

MANUALE DI ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO DI CASSONETTI ESTERNO CON SERRANDA E MANOVRA CON MOTORE



Gentile cliente, la ringraziamo per aver acquistato un prodotto STAFER. Questo manuale descrive le operazioni necessarie alla corretta installazione del prodotto "cassonetto in alluminio da esterno motorizzato per serranda". Il motore tubolare è idoneo alla movimentazione delle principali tipologie di avvolgibile. Le specifiche tecniche del motore sono riportate sul relativo manuale d'istruzione. Un utilizzo del prodotto diverso da quanto previsto in questo manuale è improprio e vietato e comporta l'annullamento della garanzia e di qualsiasi responsabilità del produttore. Il montaggio e l'installazione del prodotto deve essere effettuata esclusivamente da un tecnico qualificato. Al termine dell'installazione, tutti i manuali allegati al prodotto devono essere consegnati al cliente finale, il quale è tenuto a conservarli per successive consultazioni.

www.stafer.com


Indice dei contenuti

01. Avvertenze	pag.1
02. Caratteristiche tecniche	pag.2
Serranda con fianchi STANDARD	
03. Istruzioni di montaggio con fianchi STANDARD	pag.3
04. Fissaggio alla parete	pag.8
04. Montaggio interno/esterno luce STANDARD	pag.9
Serranda con fianchi MAXI	
05. Istruzioni di montaggio con fianchi MAXI	pag.11
06. Fissaggio alla parete	pag.17
06. Montaggio interno/esterno luce MAXI	pag.18
07. Inserimento avvolgibile	pag.20
08. Attivazione e collaudo (<i>Quasi macchina</i>)	pag.20
09. Attivazione e collaudo (<i>Con contromolla</i>)	pag.20
10. Marcatura CE	pag.21
11. Smontaggio e smaltimento	pag.21
12. Inconvenienti, cause, rimedi	pag.22
13. Garanzia	pag.22
14. Pulizia e manutenzione	pag.22
15. Rapporto di manutenzione	pag.22



01. AVVERTENZE

01.1 Avvertenze per la sicurezza

L'installazione non corretta può causare gravi ferite. ● Conservare queste istruzioni per eventuali interventi futuri di manutenzione e smaltimento del prodotto. ● Tutte le operazioni di installazione, collegamento, di programmazione e di manutenzione del prodotto devono essere effettuate esclusivamente da un tecnico qualificato e competente, rispettando le leggi, le normative, i regolamenti locali e le istruzioni riportate in questo manuale. ● Il cablaggio elettrico deve rispettare le norme CEI in vigore. La realizzazione dell'impianto elettrico definitivo è riservato, secondo le disposizioni del D.M. 37/2008, esclusivamente all'elettricista. ● Certe applicazioni richiedono il comando a «uomo presente» e possono escludere l'utilizzo di comandi radio o necessitare di particolari sicurezze. ● Per prevenire situazioni di potenziale pericolo, verificare periodicamente le condizioni operative dell'avvolgibile.

01.2 Avvertenze per la installazione

Verificare che l'imballo e le confezioni siano integre e non abbiano subito danni durante il trasporto; in caso contrario potrebbero verificarsi danni all'impianto o causare situazioni di pericolo per le persone ● L'urto violento e l'utilizzo di utensili non adeguati, può causare la rottura di parti esterne o interne del motore. ● È vietato forare o manomettere in alcun modo il motore ● Non modificare o sostituire parti senza l'autorizzazione del costruttore ● Non manipolare il motore prendendolo per il cavo di alimentazione. Se il cavo di alimentazione viene danneggiato, il prodotto non può essere utilizzato. Non tentare di sostituire il cavo di alimentazione ● Eventuali viti necessarie al completamento dell'installazione non devono entrare in contatto con il motore ● Il motore deve essere di potenza adeguata al carico applicato (verificare i dati di targa riportati sul motore) ● Utilizzare rulli avvolgitori di spessore minimo 8/10 ● Lasciare 1-2 mm di gioco destra/sinistra sul rullo avvolgitore ● Verificare che la puleggia di traino e la corona adattatore siano di forma e dimensioni conformi al rullo avvolgitore utilizzato. Adattatori, supporti e accessori vari inerenti al motore devono essere scelti esclusivamente tra quelli del catalogo STAFER ● Se il cassonetto è installato ad un'altezza inferiore a 2,5 m dal pavimento o da altra superficie d'appoggio, è necessario proteggere le parti in movimento con una copertura, per impedire l'accesso accidentale. Garantire in ogni caso l'accesso per gli interventi di manutenzione ● Sulle guide di scorrimento è sempre possibile inserire le mani, pertanto il punto viene considerato a rischio residuo ed è quindi necessario applicare la targa di «pericolo schiacciamento dita» ● Il cavo di alimentazione deve essere posizionato in modo tale da non entrare in contatto con parti in movimento. Se l'installazione avviene all'esterno, posare il cavo in un tubo di protezione ● Nel caso di più apparecchiature radio nello stesso impianto, la distanza fra di loro non deve essere inferiore a 1,5 m ● Posizionare i pulsanti in vista dell'avvolgibile ma lontano dalle sue parti in movimento. Posizionare i pulsanti ad un'altezza compresa tra 1,1m e 1,3m dal pavimento ● I comandi devono essere installati entro la vista del movimento della serranda, ma lontani da parti mobili ● In funzione dell'utilizzo della serranda il tipo di comando può essere con selettore a chiave nel caso di negozio, oppure con pulsanti dedicati nel caso di installazioni private o industriali ● I motori sono progettati per uso residenziale; è previsto un tempo di lavoro continuo massimo di 4 minuti ● Durante il funzionamento, il corpo motore raggiunge alte temperature: prestare cautela ● Il motore è provvisto internamente di dispositivo termico di sicurezza auto ripristinante, che arresta il motore in caso di surriscaldamento. Il motore torna al normale funzionamento quando la sua temperatura scende sotto il limite di sicurezza (normalmente da 10 a 15 minuti) ● Il cassonetto deve essere installato in modo tale che il motore non venga a contatto con liquidi e comunque in posizione protetta rispetto agli agenti atmosferici ● Nel caso di motore radio non tagliare il cavo dell'antenna in quanto sottoposto alla tensione di rete. Se il cavo dell'antenna è danneggiato sostituire il prodotto ● Per la vostra sicurezza è vietato operare nel cassonetto con motore alimentato ● Questi sistemi sono destinati solo ed esclusivamente all'uso per cui sono stati progettati, qualsiasi altro uso è da considerare improprio e, quindi, pericoloso ● Nel caso in cui si rilevino difetti e/o mal funzionamenti del sistema, non continuare l'installazione ● Il produttore declina qualsiasi responsabilità per danni causati all'impianto dall'inadempimento delle presenti raccomandazioni.



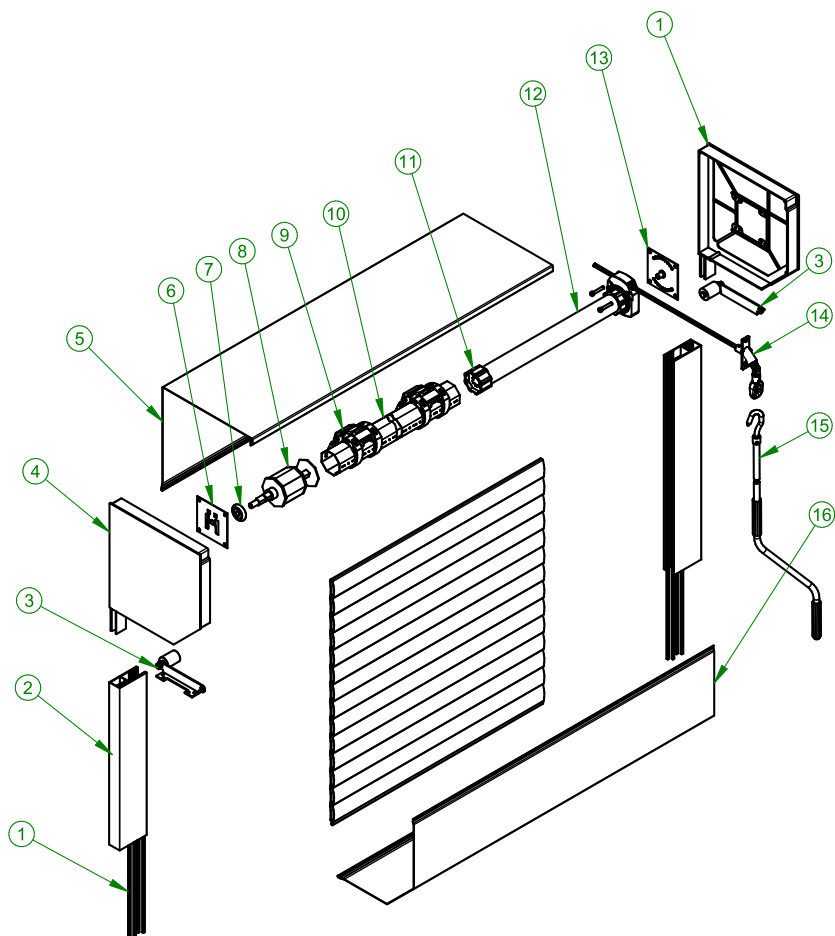
01.3 Avvertenze per l'utilizzo

Il sistema cassonetto serve esclusivamente per movimentare un'avvolgibile allo scopo di chiudere un'apertura in una parete. Qualsiasi altro utilizzo è da considerare scorretto e pericoloso. ● Il prodotto non è destinato ad essere usato da persone (bambini compresi) le cui capacità fisiche, sensoriali o mentali siano ridotte, oppure con mancanza di esperienza o di conoscenza, a meno che esse non abbiano potuto beneficiare, attraverso l'intermediazione di una persona responsabile della loro sicurezza, di una sorveglianza o di istruzioni riguardanti l'uso del prodotto. ● Prima di azionare l'avvolgibile, assicurarsi che persone o cose non si trovino nell'area interessata dal movimento dell'avvolgibile. Controllare l'automazione durante il movimento e mantenere le persone a distanza di sicurezza, fino al termine del movimento. ● Non permettere ai bambini di giocare con l'apparecchio e con i dispositivi di comando. ● Non azionare l'avvolgibile quando si stanno effettuando operazioni di manutenzione (es. pulizia vetri, ecc). Se il dispositivo di comando è di tipo automatico, scollegare il motore dalla linea di alimentazione. ● Comunicare le suddette avvertenze a tutti gli utenti dell'impianto. ● Non azionare l'avvolgibile quando il sistema è congelato e bloccato.

02. CARATTERISTICHE TECNICHE

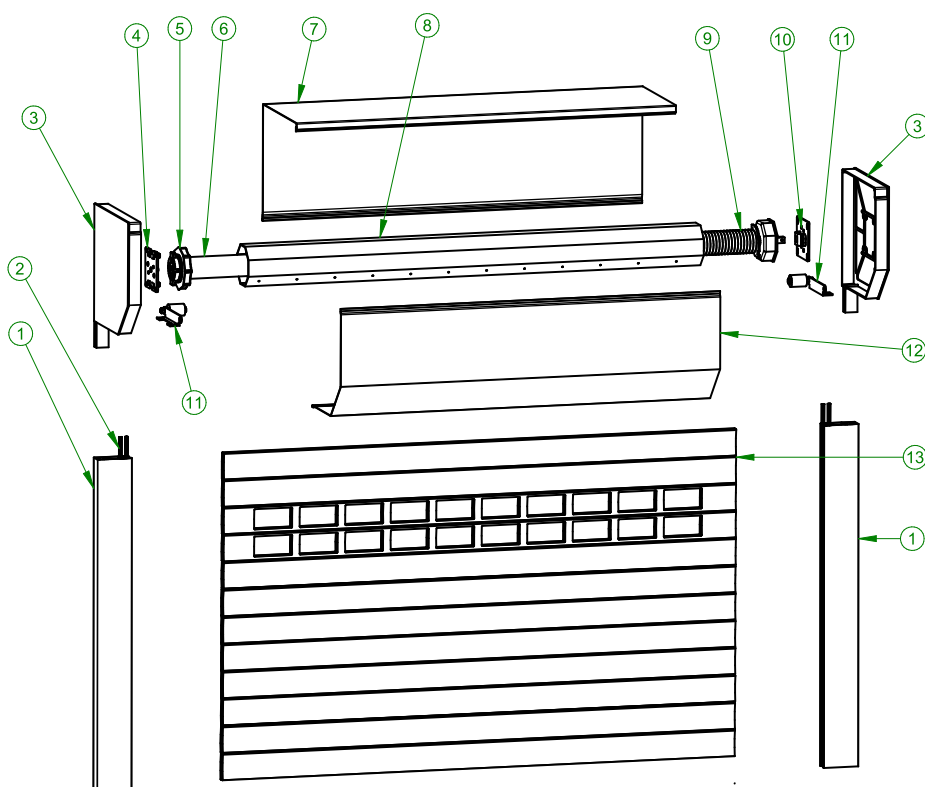
Il sistema «cassonetto per serranda» Stafer viene realizzato in molte varianti in modo da soddisfare tutte le richieste e le esigenze dei clienti. A catalogo sono disponibili diversi articoli che vanno assemblati in base alle loro caratteristiche e dimensioni. Nelle immagini seguenti sono rappresentate solo alcune soluzioni tra le tante disponibili.

02.1 Cassonetto motorizzato con fianchi modello STANDARD e manovra manuale di emergenza



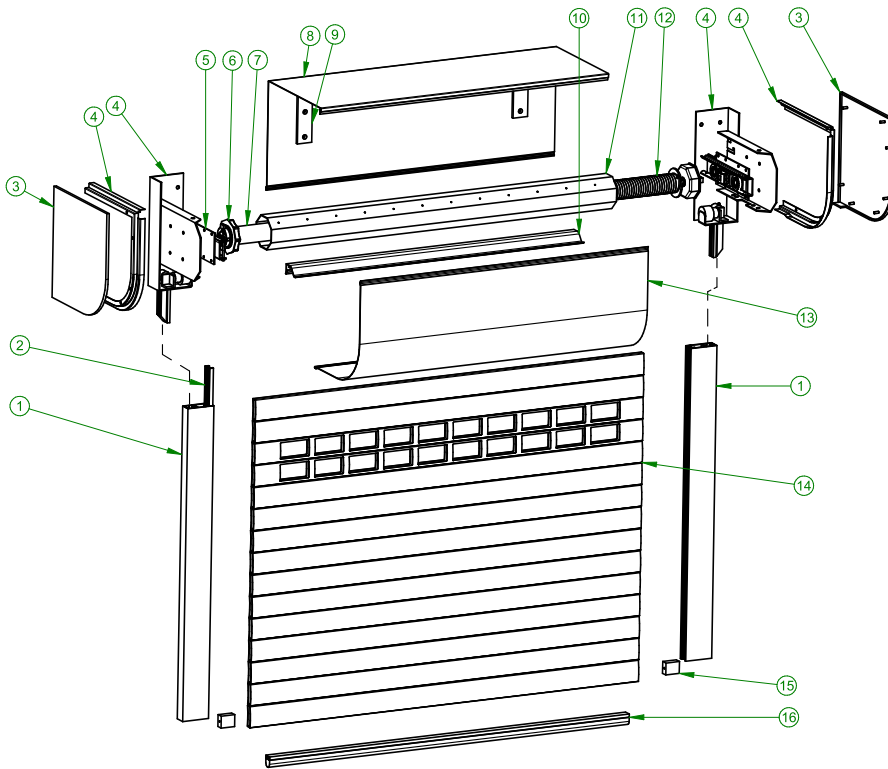
N.	Descrizione
1	Spazzolino per guide
2	Guida per avvolgibile
3	Rullino d'invito per avvolgibile
4	Coppia di fianchi STANDARD
5	Profilo superiore
6	Piastra porta cuscinetto
7	Cuscinetto
8	Calotta regolabile
9	Superblock per fissaggio avvolgibile
10	Rullo ottagonale
11	Adattatori per motore
12	Motore tubolare
13	Piastra fissaggio motore
14	Snodo frontale
15	Asta di manovra manuale
16	Profilo inferiore
17	Avvolgibile

02.2 Cassonetto motorizzato con sistema automatico di sblocco di emergenza con fianchi modello STANDARD



N.	Descrizione
1	Guide per avvolgibile
2	Spazzolino per guide
3	Coppia di fianchi STANDARD
4	Piastra supporto motore
5	Adattatori per motore
6	Motore tubolare
7	Profilo superiore
8	Rullo ottagonale
9	Contromolla per sblocco di emergenza
10	Piastra fissaggio contromolla
11	Rullino d'invito
12	Profilo inferiore
13	Avvolgibile

02.3 Cassonetto motorizzato con sistema automatico di sblocco di emergenza con fianchi MAXI



N.	Descrizione
1	Guida per avvolgibile
2	Spazzolino per guide
3	Coperchio per fianco MAXI
4	Fianchi MAXI
5	Carrello per avvolgibile
6	Adattatori per motore
7	Motore tubolare
8	Profilo superiore
9	Paracolpi in nylon
10	Profilo di rinforzo
11	Rullo tubolare
12	Contromolla
13	Profilo inferiore
14	Avvolgibile
15	Spessore di appoggio per bordo sensibile
16	Bordo sensibile per arresto di emergenza

02.4 Strumenti e attrezzature necessarie al montaggio

Per un sicuro e corretto montaggio del sistema cassonetto si raccomanda l'utilizzo dei seguenti strumenti e attrezzature.

- Livella.
- Trapano.
- Punte adatte ai tasselli da utilizzare.
- Tasselli adatti alla superficie su cui verrà effettuata l'installazione.
- Pinze e cacciaviti.
- Chiavi inglesi.
- Martello.
- Morsetti elettrici.
- Cavo elettrico.
- Guanti anti taglio.
- Scala.

03. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CON FIANCHI STANDARD (250mm / 300mm)

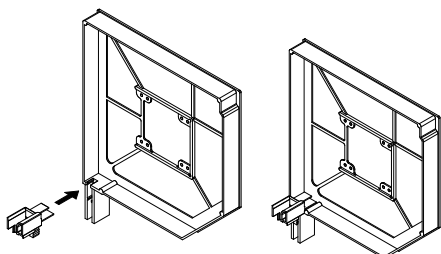
03.1 Apertura imballo e avvertenze

L'apertura dell'imballo è da effettuare con cura e attenzione. Si sconsiglia di utilizzare lame o cutter in quanto si rischia di danneggiare i componenti interni all'imballo. Movimentare il cassonetto facendo attenzione al peso. Ciascuna persona non può movimentare oltre 25 Kg per cui valutare se necessario l'utilizzo di dispositivi di sollevamento. Se avete acquistato un cassonetto già montato questo non va mai appoggiato sul pavimento in verticale ma solo orizzontalmente. Dopo aver disimballato il prodotto, l'installatore deve verificarne l'integrità. Quindi, per realizzare una corretta installazione deve prima controllare la disposizione di tutti i componenti. In caso di dubbi, contattare l'ufficio tecnico di Stafer. Evitare assolutamente l'installazione di un prodotto deteriorato, perché potrebbe causare danni all'impianto e creare situazioni di pericolo per le persone. Trattandosi di una serranda motorizzata, prima dell'installazione verificare la tensione elettrica esistente. Verificare che la serranda venga installata su una superficie piana con una capacità di carico sufficiente.

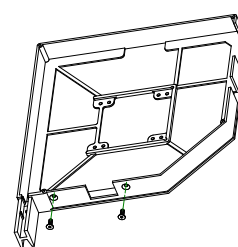
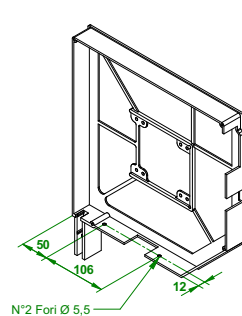
03.2 Montaggio componenti cassonetto STANDARD

Di seguito sono elencate le fasi di montaggio nel caso i componenti siano stati forniti sfusi. Nel caso in cui il cassonetto è stato fornito già montato potete passare al punto 7 di pag. 6.

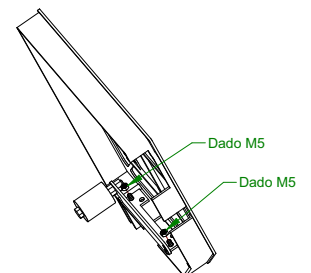
1.1 Se si dispone di inviti in plastica inserirli nel gambo del fianco.



1.2 Se si dispone di rullini d'invito forare entrambi i fianchi e avvitare come in figura.

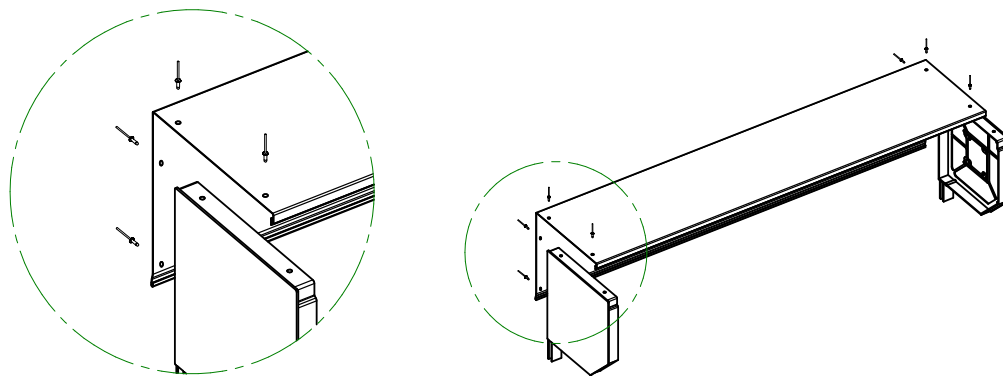


Eseguire svasature per le teste delle viti M5.



Inserire rullino e bloccare con i due dadi M5 in dotazione.

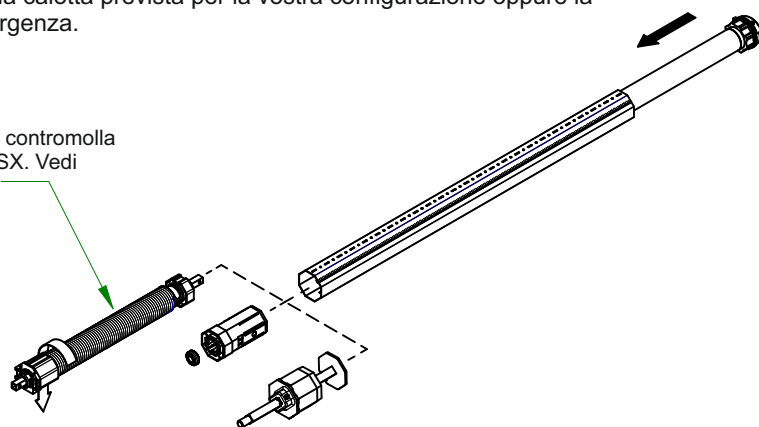
2. Forare profilo superiore e bordo dei fianchi;
poi fissare tramite 8 rivetti il profilo in alluminio ai fianchi.



3. Inserire il motore nel rullo e all'estremità opposta inserire la calotta prevista per la vostra configurazione oppure la contromolla nel caso il sistema sia dotato di sblocco di emergenza.

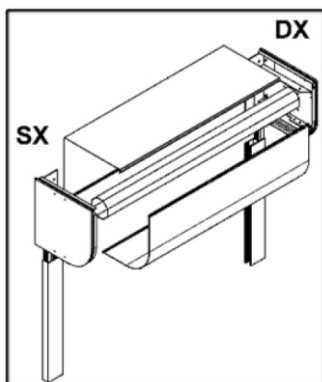


ATTENZIONE! La contromolla può essere DX o SX. Vedi sotto per dettagli.

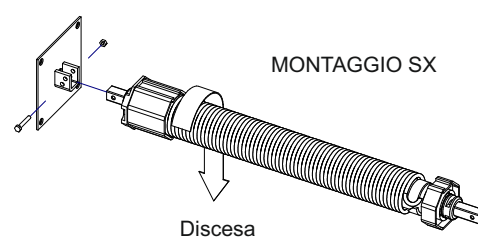
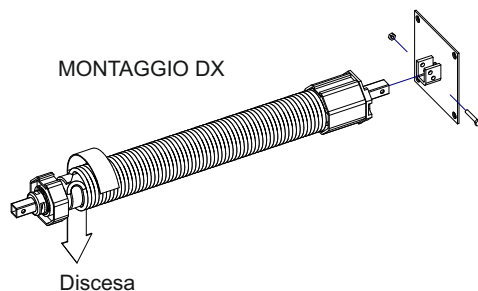


MONTAGGIO CONTROMOLLA

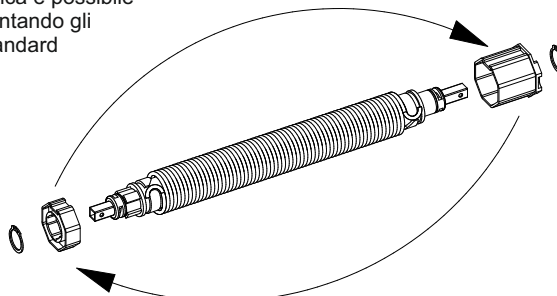
Inserire la contromolla "scarica". Se si utilizza un modello di contromolla con le calotte in plastica allora la contromolla standard è **destra**, di conseguenza va montata all'estremità DX del cassonetto (vedi figura sotto). E' possibile invertire la posizione smontando ed invertendo le calotte e facendola diventare sinistra. Se la contromolla invece ha i terminali in ferro e si vuole fissare a DX (vedi figura sotto) va fissata l'estremità verniciata rossa a DX. Se si vuole fissare a SX va fissata l'estremità NON verniciata a SX. Solo con questo tipo di contromolla fissare anche con una vite il rullo al terminale in ferro della contromolla forandolo precedentemente (nel modello con calotte in plastica non forare e non fissare vite).



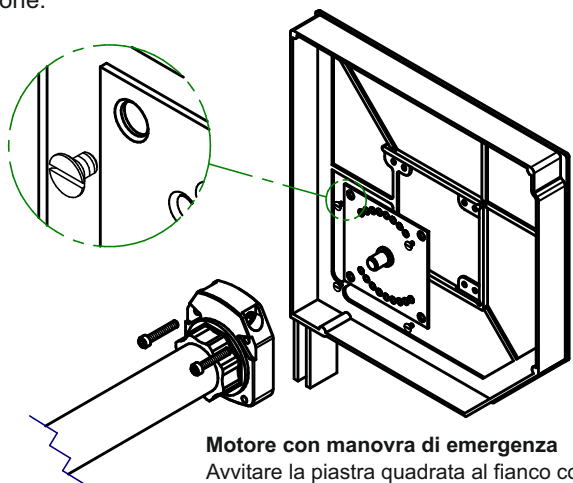
Modello di contromolla con calotta in plastica (smontabile e reversibile)



Nel modello di contromolla con calotta in plastica è possibile invertire la fase da DESTRA a SINISTRA smontando gli anelli seeger di bloccaggio. La contromolla standard è venduta da Stafer DESTRA.

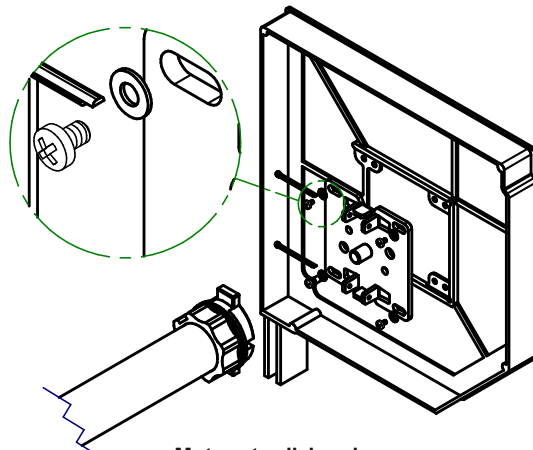


4. Scegliere da quale lato del cassonetto montare il motore, destro o sinistro, poi fissare la «testa» al fianco in funzione del tipo di piastra a disposizione.



Motore con manovra di emergenza

Avvitare la piastra quadrata al fianco con le apposite viti. Successivamente avvitare la testa del motore alla piastra ruotando il motore nella posizione desiderata in funzione della posizione desiderata dello snodo per la manovra di emergenza.

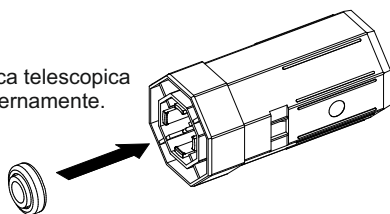


Motore tradizionale

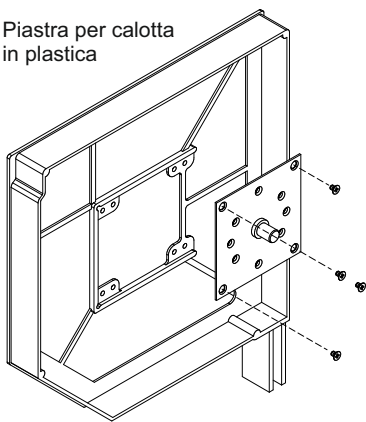
Avvitare la piastra quadrata al fianco con le apposite viti. Inserire la testa del motore e bloccarla con le coppiglie. Divaricarle per impedirne la fuoriuscita.

5. Sul fianco opposto al motore fissare la piastra in dotazione. Eventualmente anche calotta e cuscinetto

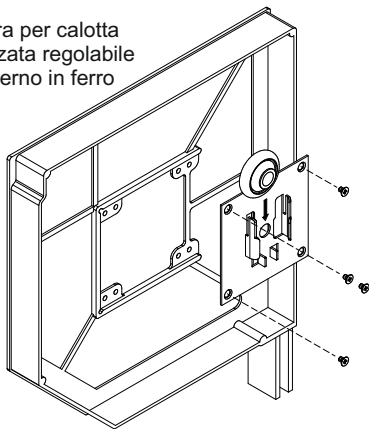
5.1 Con calotta in plastica telescopica montare il cuscinetto internamente.



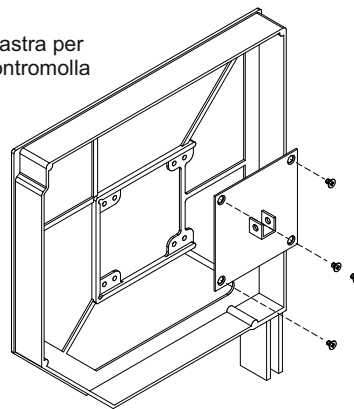
Piastra per calotta in plastica



Piastra per calotta rinforzata regolabile con perno in ferro

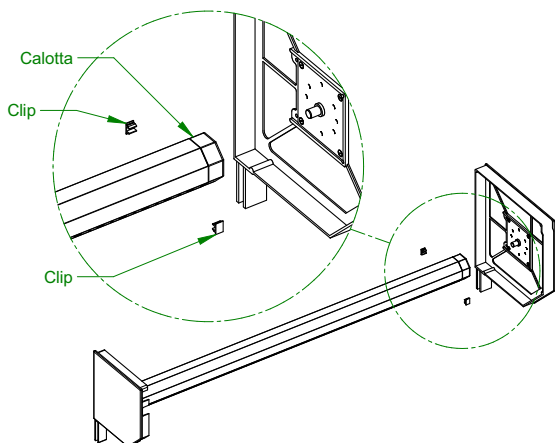


Piastra per contromolla

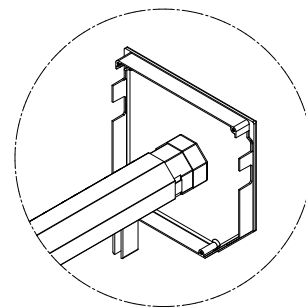
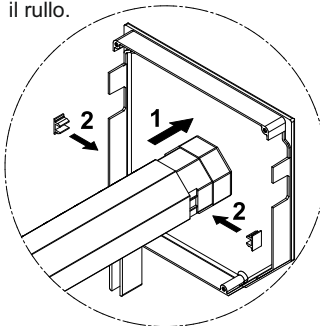


6. Montare il rullo in base agli accessori in dotazione.

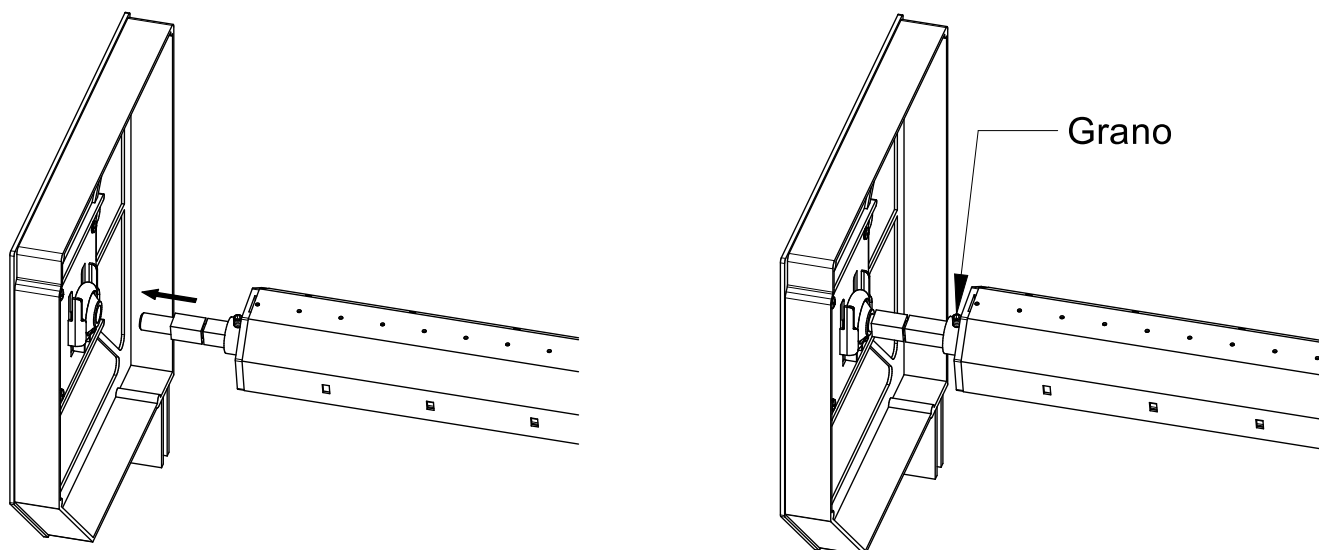
6.1 Con calotta telescopica inserire il rullo tra i due fianchi ed inserire la calotta all'interno del rullo preparando le clips.



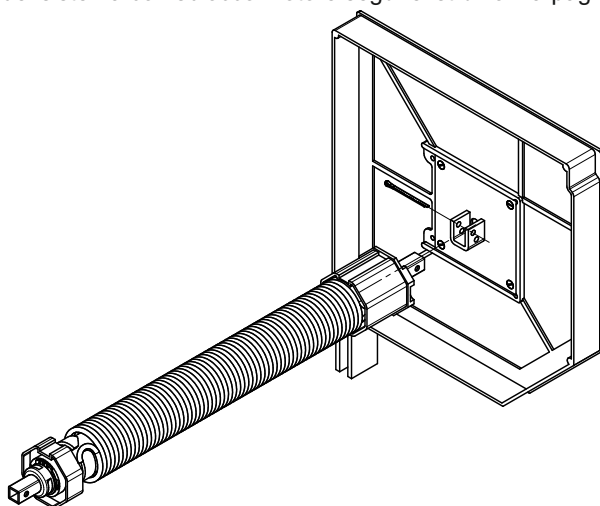
Estrarre la calotta contro il fianco ed incastrare le clips nei fori bloccando il rullo.



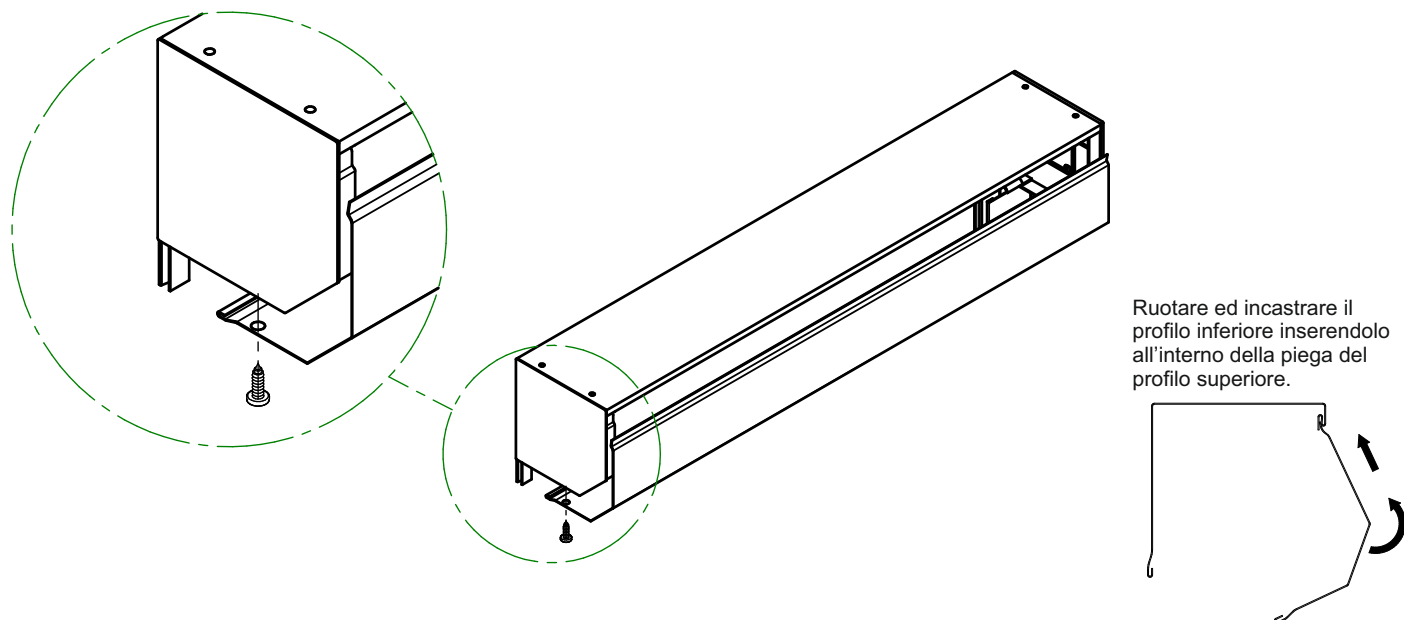
6.2 Con calotta regolabile inserire il rullo tra i due fianchi ed allungare il perno della calotta fino al cuscinetto. Poi stringere il grano.



6.3 Con contromolla inserire il rullo tra i due fianchi ed inserire il perno quadrato della contromolla nella piastra. Bloccare con coppiglia. Per l'installazione completa del sistema con sblocco motore seguire istruzioni a pag.19 paragrafo 7.

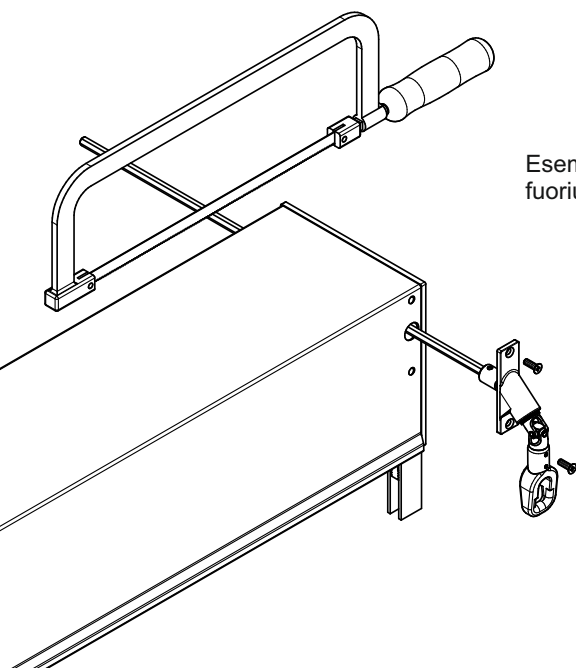


7. Forare il bordo sotto del profilo inferiore e il bordo dei fianchi. Utilizzare due viti autofilettanti per bloccare il profilo inferiore in modo che sia apribile per future ispezioni.

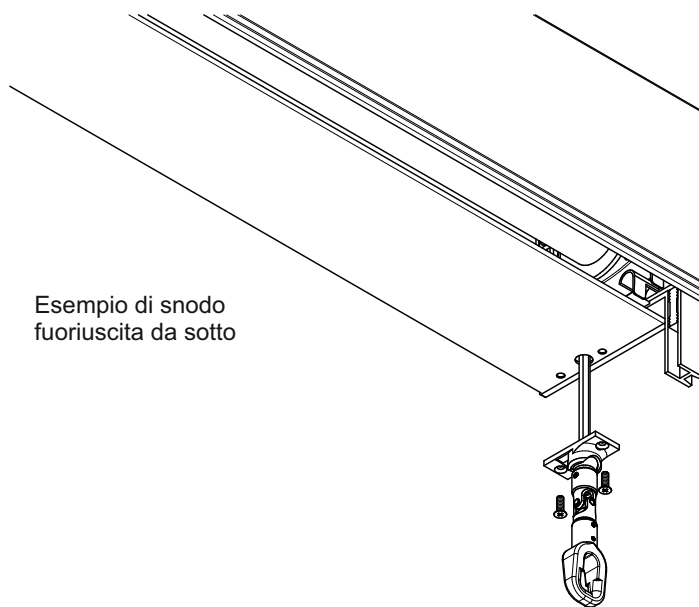


8. Forare il cassonetto per far fuoriuscire il cavo del motore. E' possibile forare il fianco o il profilo in base alle proprie esigenze. Posizionare il cavo in modo che acqua e umidità non possano entrare all'interno del cassonetto. A volte è consigliabile sigillare il foro d'ingresso del cavo con silicone.

9. Nel caso di motore con manovra di emergenza forare il cassonetto per il fissaggio dello snodo. Tagliare poi l'astina esagonale in modo che stia all'interno del cassonetto. Lo snodo, in base alla tipologia scelta e compatibilmente alle dimensioni del fianco, può essere fissato su qualsiasi lato.



Esempio di snodo
fuoriuscita a 90°

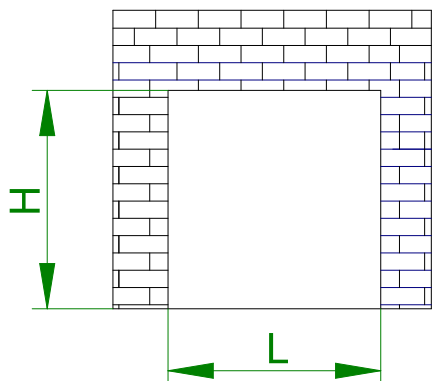


Esempio di snodo
fuoriuscita da sotto

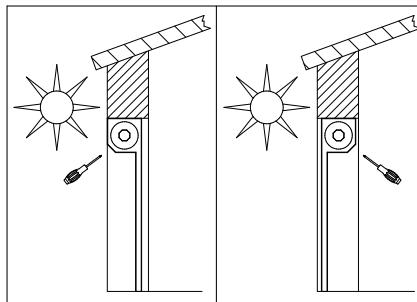
04. FISSAGGIO A PARETE

I cassonetti STAFER possono essere montati INTERNO LUCE o ESTERNO LUCE. Le guide possono essere rivolte verso l'esterno o l'interno senza compromettere il funzionamento del sistema. Ovviamente andrà installato in base alle proprie esigenze ed al tipo di struttura esistente. E' importante effettuare il montaggio in previsione di una futura manutenzione, ovvero nel caso si debba aprire il profilo inferiore.

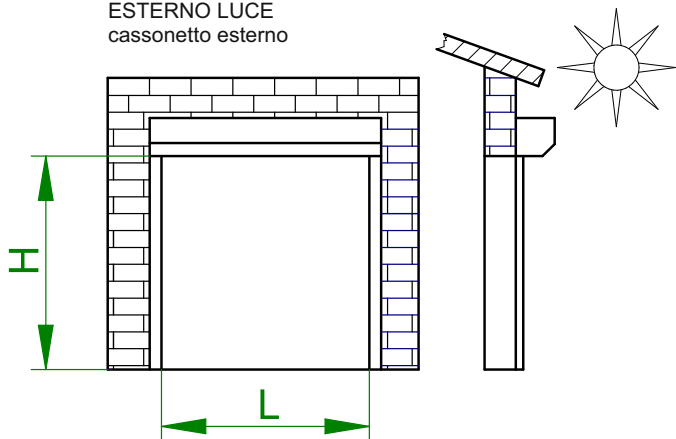
Dato un foro architettonico di larghezza «L» ed altezza «H» si possono avere diverse possibilità di montaggio. Il disegno del sole sta ad indicare l'esterno rispetto al vano interno.



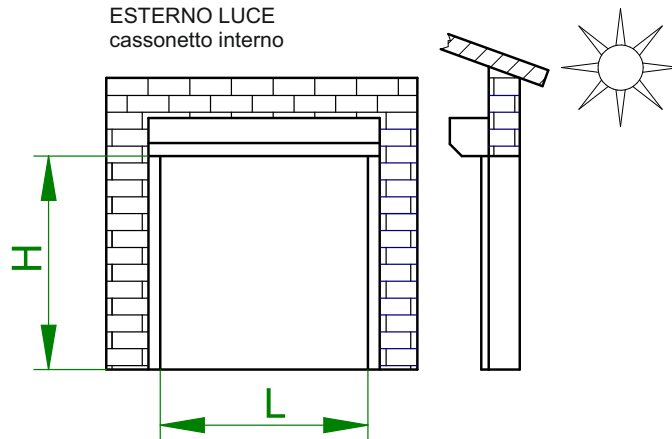
Valutare attentamente una futura manutenzione.



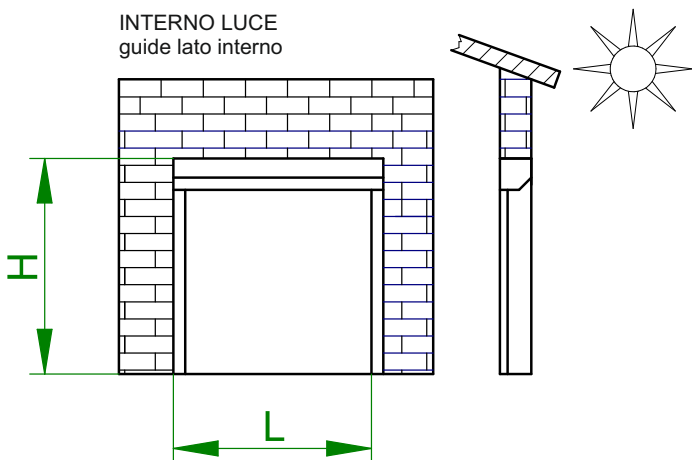
ESTERNO LUCE
cassonetto esterno



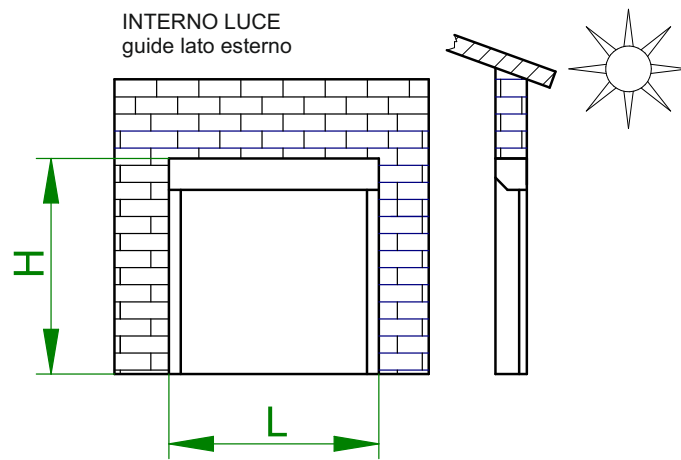
ESTERNO LUCE
cassonetto interno



INTERNO LUCE
guide lato interno

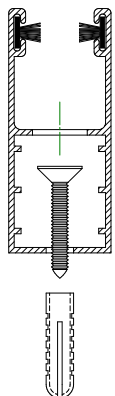


INTERNO LUCE
guide lato esterno

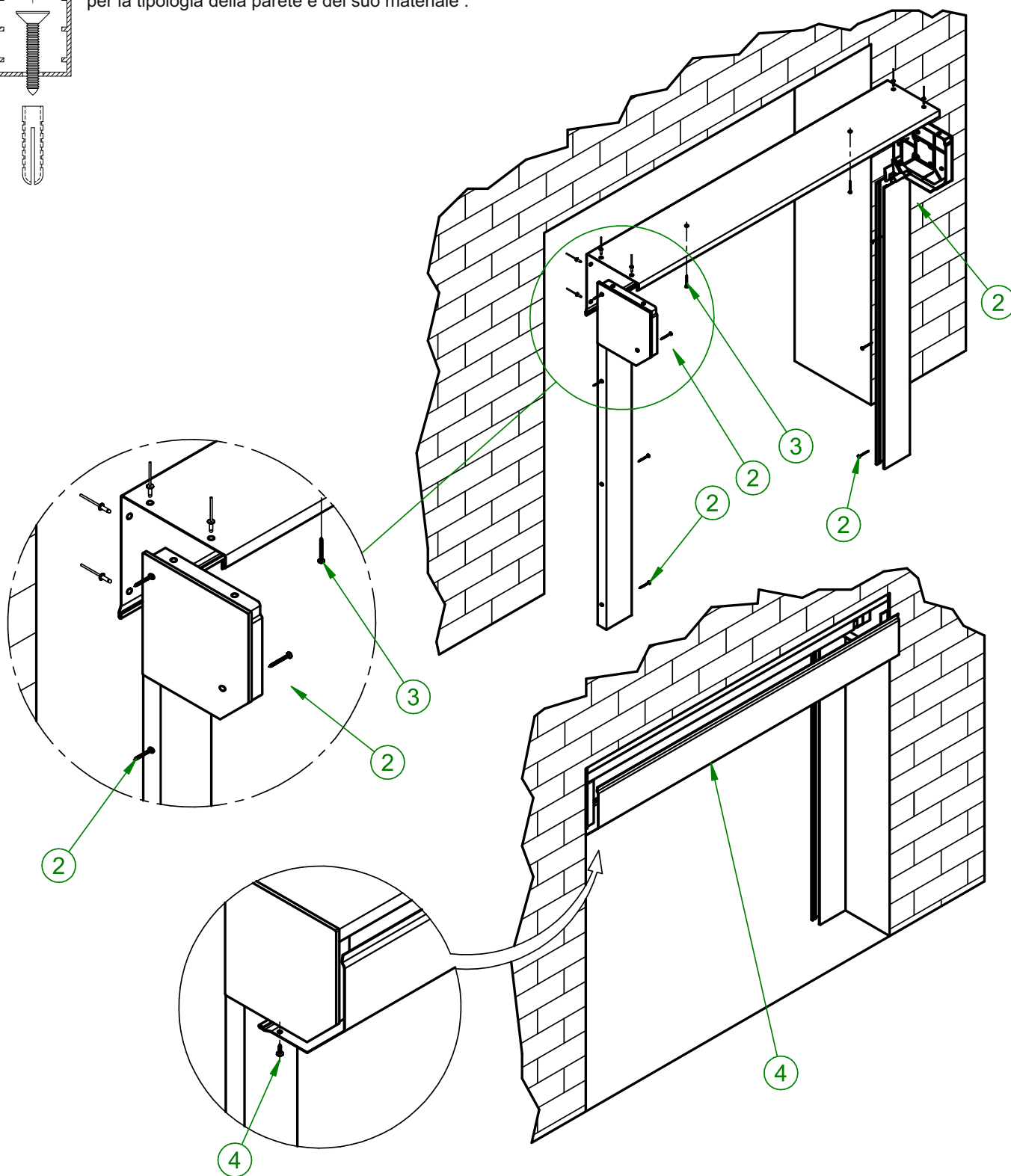


04.1 Montaggio INTERNO LUCE con fianchi STANDARD (250mm / 300mm)

1. Inserire gli spazzolini all'interno dei binari delle guide, poi inserire le guide nei fianchi.
2. Fissare le guide ed i fianchi al muro laterale eseguendo i fori sui componenti del cassonetto. Sulla guida si consiglia un foro ogni 80cm circa. Fissare saldamente le guide alla parete accertandosi che siano ben parallele tra loro e livellate. Tenere in considerazione che il peso del cassonetto può essere sorretto dalle guide.
3. Se necessario fissare anche al soffitto il profilo superiore in lamiera.
4. Chiudere il cassonetto con il profilo inferiore di lamiera che dovrà rimanere ispezionabile.



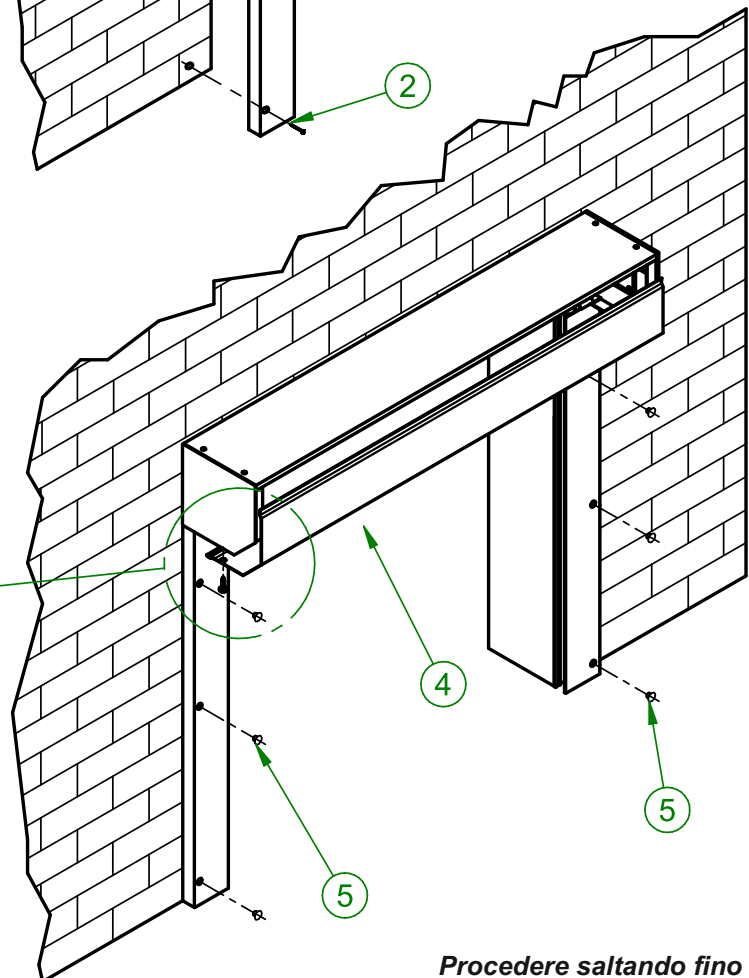
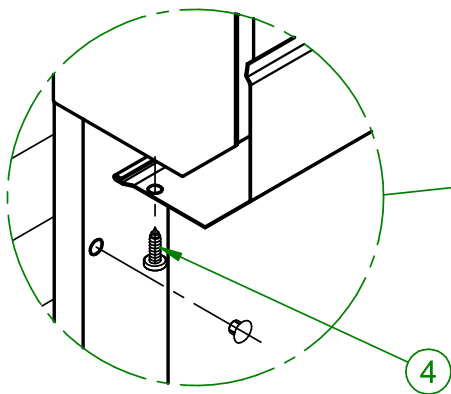
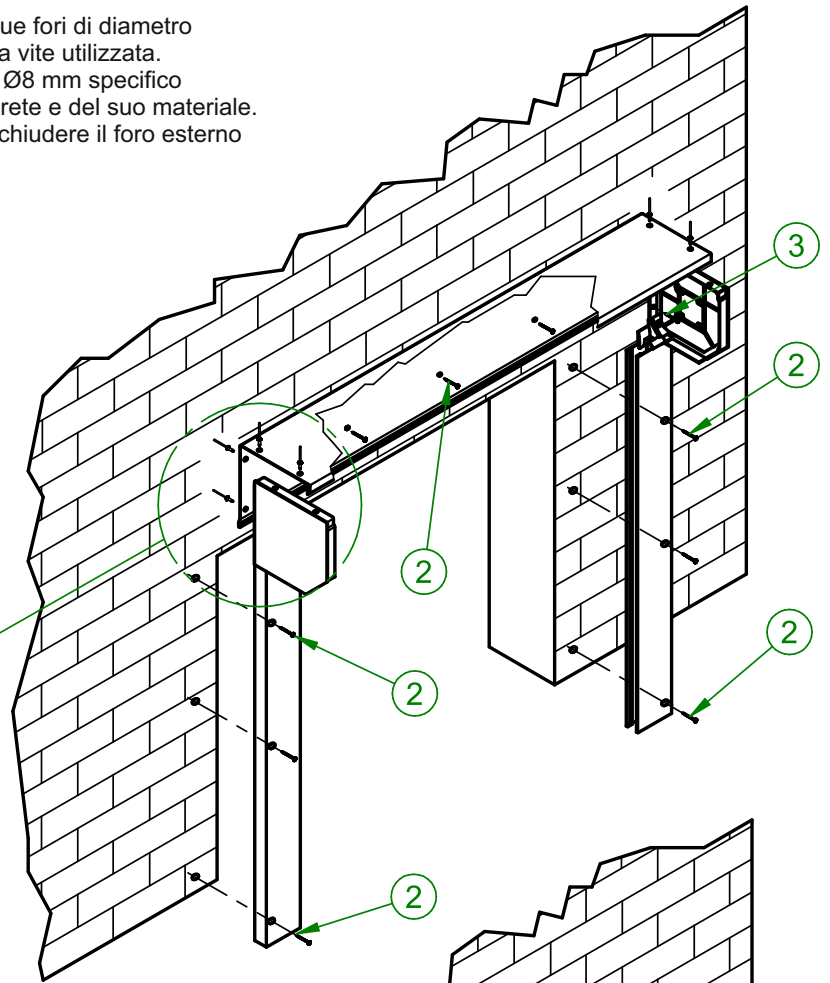
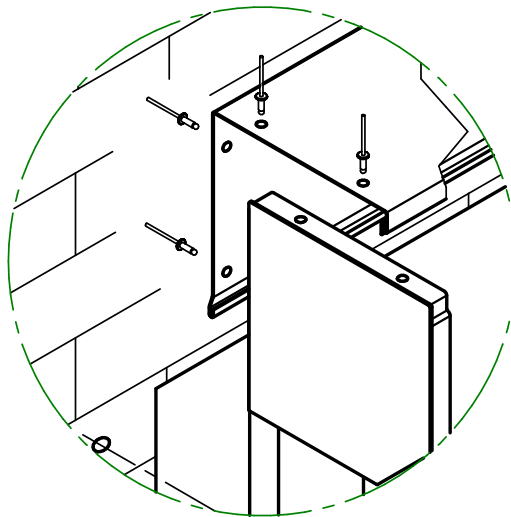
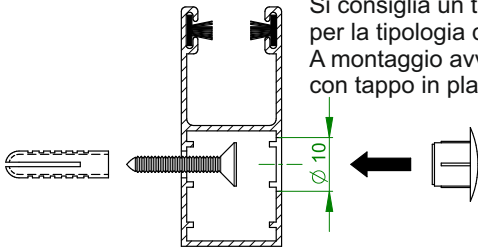
Effettuare nella guida due fori di diametro diverso in funzione della vite utilizzata.
Si consiglia un tassello Ø8 mm specifico per la tipologia della parete e del suo materiale .



04.2 Montaggio ESTERNO LUCE con fianchi STANDARD (250mm / 300mm)

1. Inserire gli spazzolini all'interno dei binari delle guide, poi inserire le guide nei fianchi.
2. Fissare le guide ed i fianchi al muro eseguendo fori sui componenti del cassonetto. Sulla guida si consiglia un foro ogni 80cm circa. Fissare saldamente le guide alla parete accertandosi che siano ben parallele tra loro e livellate. Tenere in considerazione che il peso del cassonetto può essere sorretto dalle guide.
3. Se necessario fissare anche i bordi interni dei fianchi al muro.
4. Chiudere il cassonetto con il profilo inferiore di lamiera che dovrà rimanere ispezionabile.
5. Chiudere i fori delle guide con i tappi in plastica in quanto le viti devono essere di difficile accesso per motivi di sicurezza.
6. In alcuni casi può essere utile sigillare con una riga di silicone lo spigolo del profilo superiore che appoggia al muro. Questo evita che la pioggia possa insinuarsi dietro al cassonetto.

Effettuare nella guida due fori di diametro diverso in funzione della vite utilizzata.
Si consiglia un tassello Ø8 mm specifico per la tipologia della parete e del suo materiale.
A montaggio avvenuto chiudere il foro esterno con tappo in plastica.



Procedere saltando fino a pag.20

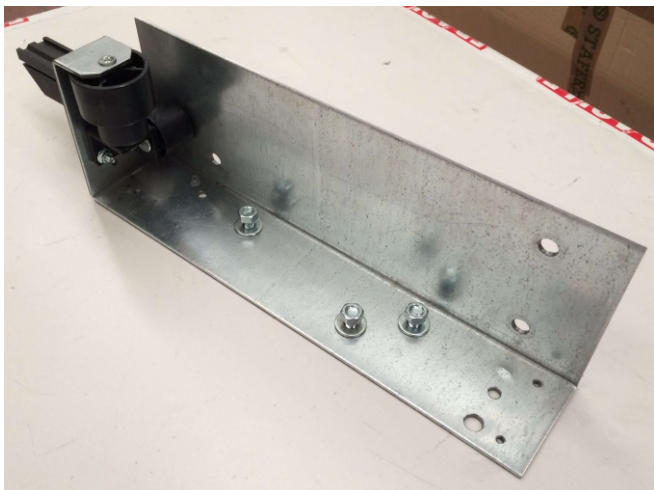
05. ISTRUZIONI DI MONTAGGIO CON FIANCHI MAXI (350mm / 400mm)

05.1 Apertura imballo e avvertenze

L'apertura dell'imballo è da effettuare con cura e attenzione seguendo le note del paragrafo 3.1 a pag.3.

05.2 Montaggio componenti cassonetto MAXI

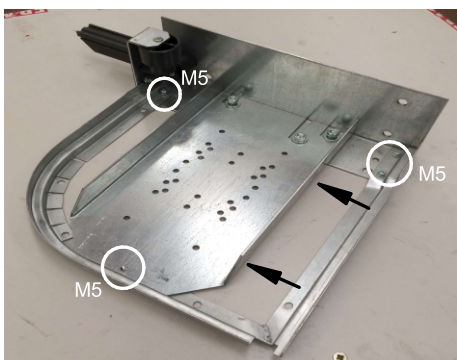
1. Montare i componenti del fianco MAXI seguendo le seguenti istruzioni.



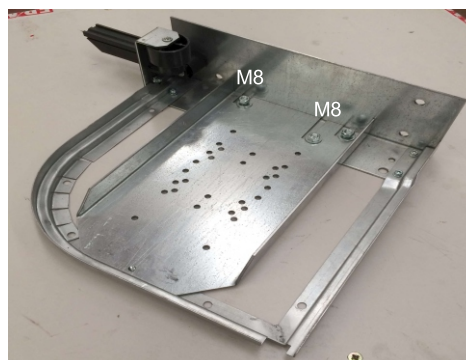
1: inserire rondelle e dadi M8



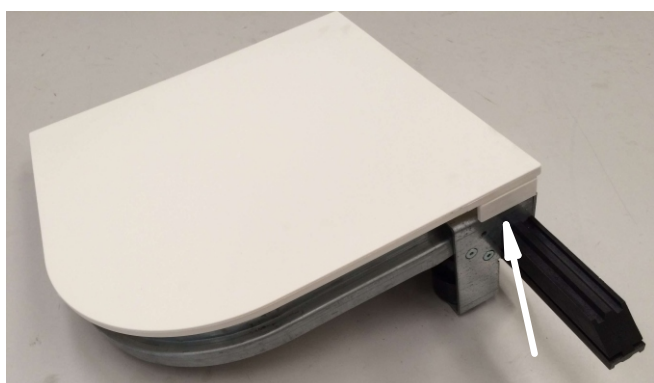
2: inserire la cornice del coperchio nel fianco



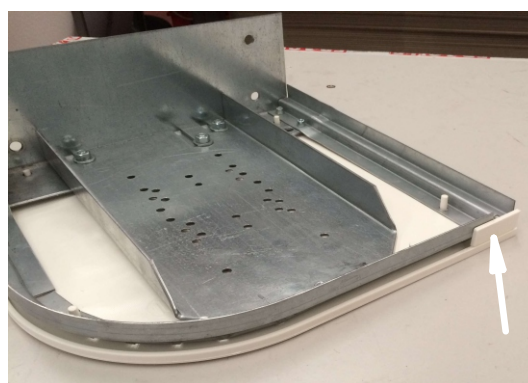
3: inserire la piastra nel fianco incastrando le 3 asole nelle viti M8 ed avvitare poi le 4 viti M5



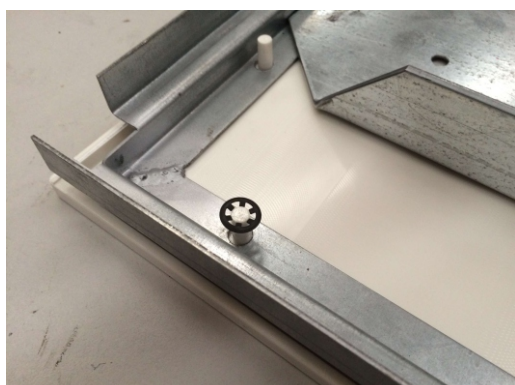
4: avvitare i 3 dadi delle viti M8



5: accoppiare il coperchio in plastica eliminando le due linguette



6: inserire i perni del coperchio nei fori ed eliminare la linguetta rompendela.

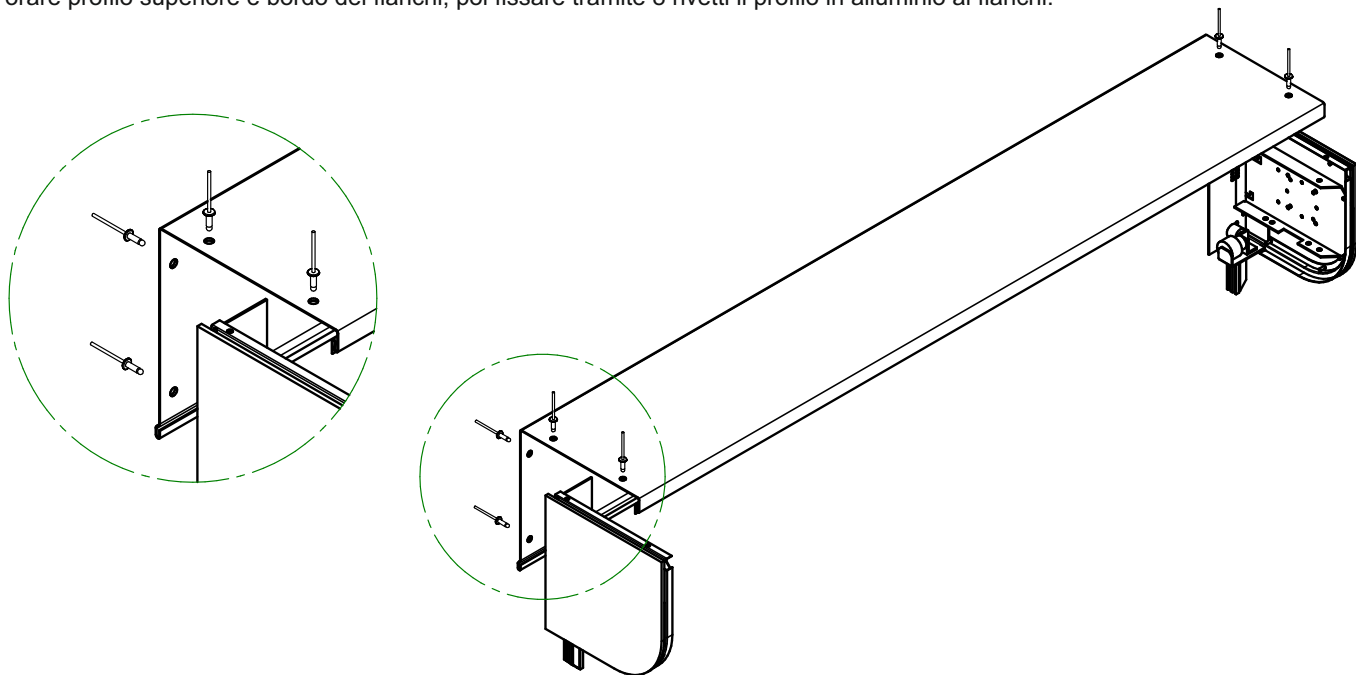


7: inserire le rondelle dentellate nei perni del coperchio

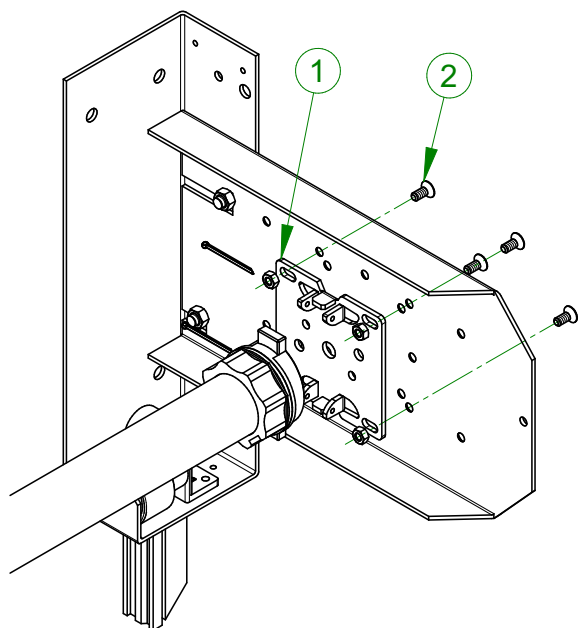


8: incastrare le rondelle sul fondo dei perni

2. Forare profilo superiore e bordo dei fianchi; poi fissare tramite 8 rivetti il profilo in alluminio ai fianchi.

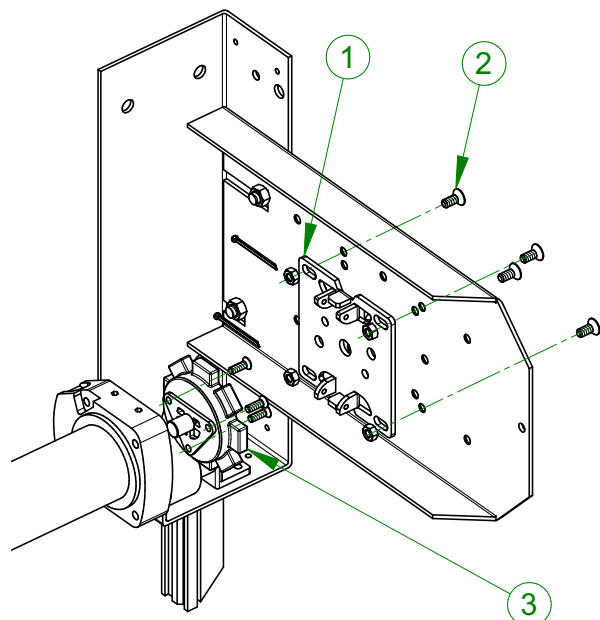


3. Dal lato motore montare le varie staffe in base al sistema da utilizzare.



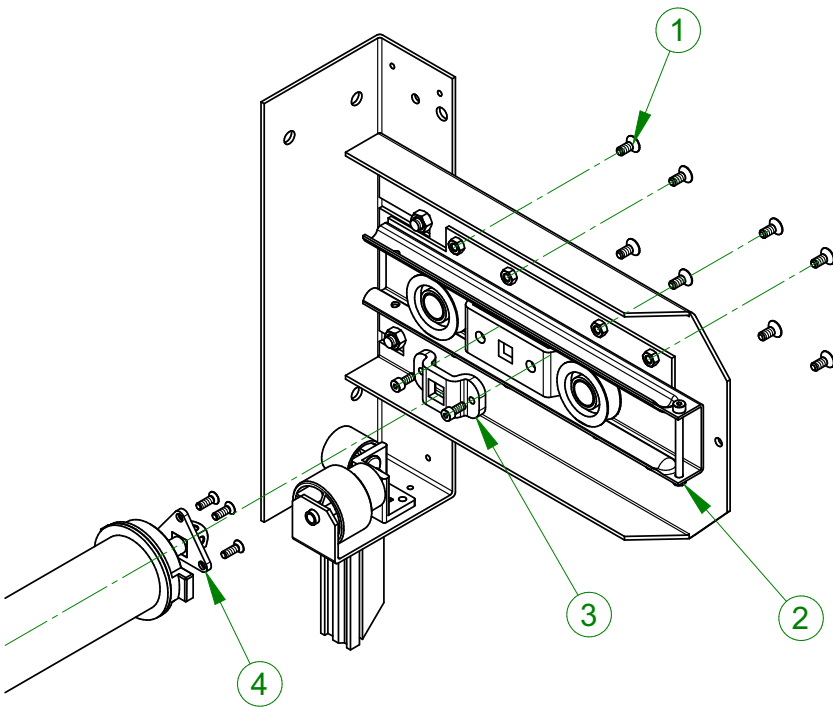
SISTEMA «SEMPLICE» CON MOTORE

- Fissare la piastra **1** con le viti a testa svasata **2** e dadi.
- Inserire la testa del motore nella piastra e bloccarla con le due coppie.



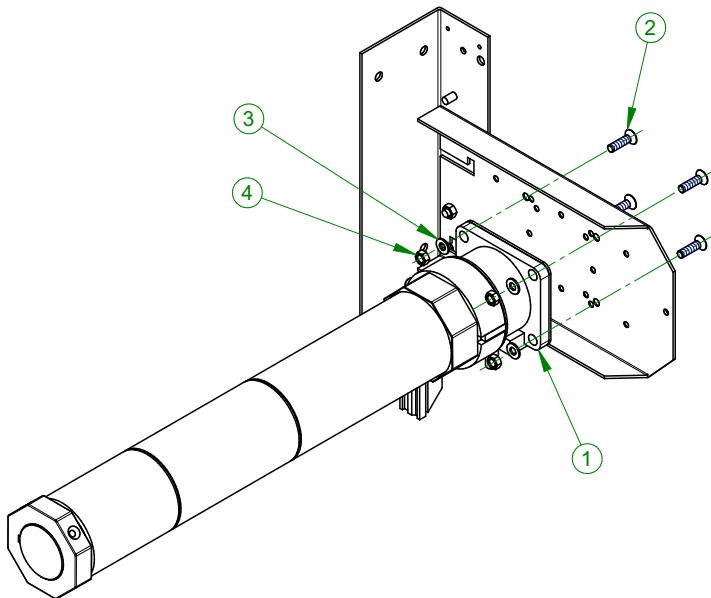
SISTEMA CON MOTORE CON MANOVRA DI EMERGENZA

- Fissare la piastra **1** con le viti a testa svasata **2** e dadi.
- Avvitare la corona **3** alla testa del motore con le tre viti svasate.
- Inserire la testa del motore nella piastra e bloccarla con le due coppie. Ruotarla in base alle proprie esigenze e prevedere da dove far uscire lo snodo per l'asta di emergenza.



SISTEMA CON MOTORE E CARRELLO

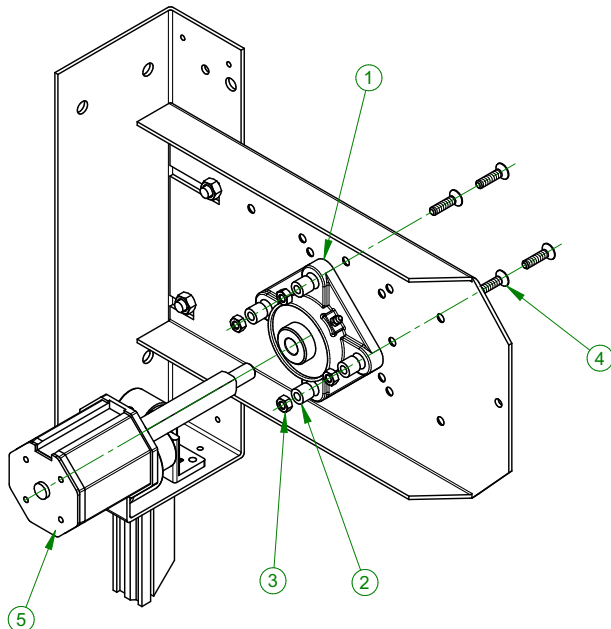
- Fissare il carrello **2** utilizzando le otto viti svasate e dadi.
- Avvitare il supporto **3** con foro quadrato al carrello.
- Inserire l'inserto triangolare **4** nella testa del motore avvitando le tre viti svasate.
- Inserire la testa del motore nel supporto **3** con foro quadrato e bloccarlo con coppiglia.



SISTEMA CON MOTORE Ø92 330Nm

- Inserire le viti a testa svasata **2** nei quattro fori Ø8.
- Inserire la testa del motore **1** nelle 4 viti M8. Lasciare scendere la testa del motore fino ad appoggiarsi alle viti senza tenere sollevato il motore.
- Inserire le rondelle **3** e avvitare i 4 dadi **4** fissando il motore al fianco.

3. Dal lato opposto al motore montare i vari articoli in base al sistema da utilizzare.

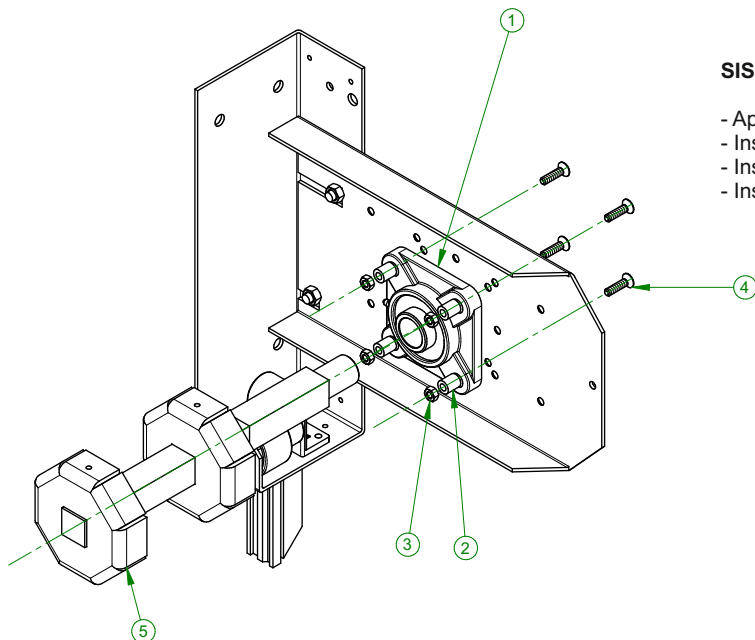


SISTEMA CON CALOTTA Ø70

- Appoggiare al fianco il cuscinetto **1** foro Ø12 inclinato come in figura.
- Inserire le boccole **2** nei quattro fori.
- Inserire le viti a testa svasata **4** nei quattro fori e stringere i dadi **3**.
- Inserire il perno della calotta **5** nel cuscinetto

SISTEMA CON CALOTTA Ø102

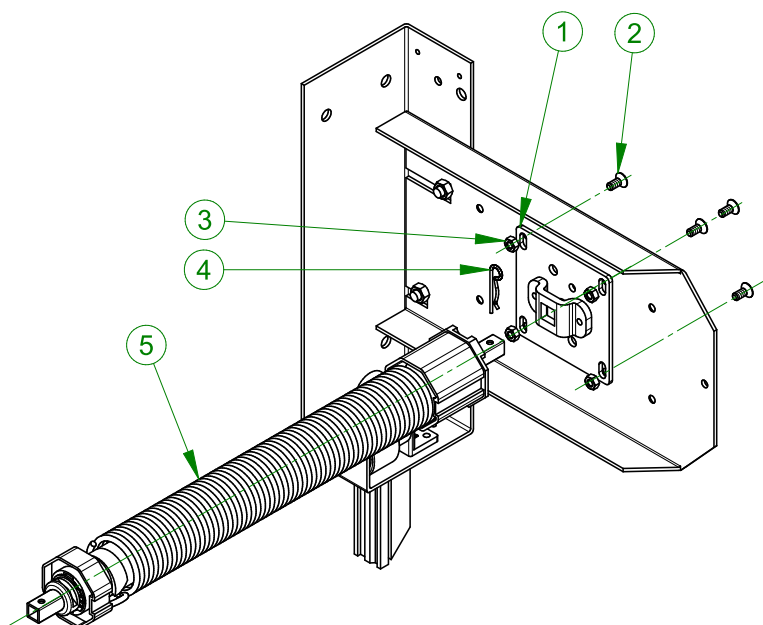
- Appoggiare al fianco il cuscinetto **1** foro Ø25 come in figura.
- Inserire le boccole **2** nei quattro fori.
- Inserire le viti a testa svasata **4** nei quattro fori e stringere i dadi **3**.
- Inserire il perno della calotta **5** nel cuscinetto



SISTEMA CON CONTROMOLLA PERNO 14mm

- Fissare al fianco la piastra **1** tramite le viti **2** e i dadi **3**.
- Inserire il perno della contromolla **5** nel foro quadro.
- Inserire la coppia **4** per bloccare la contromolla.

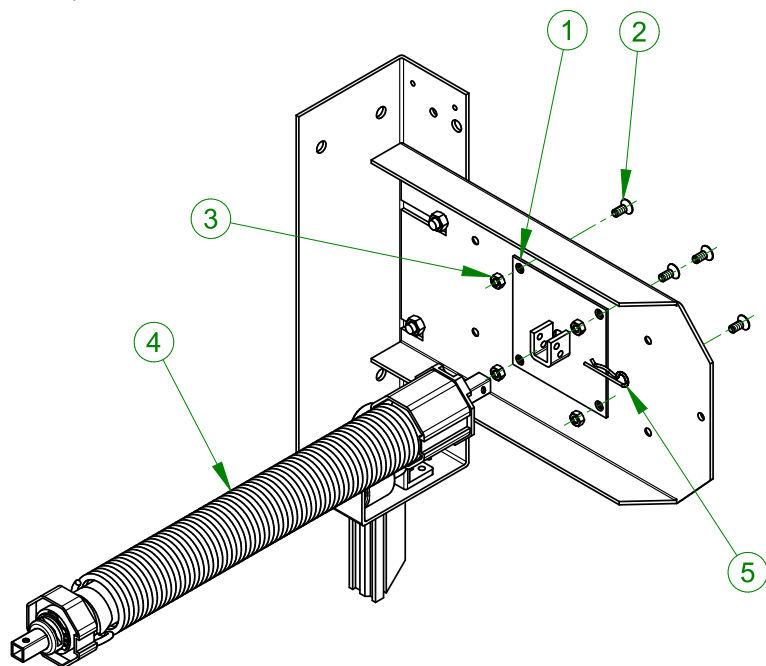
ATTENZIONE al senso della contromolla. DX o SX.
Vedere pag.04 per dettagli.



SISTEMA CON CONTROMOLLA PERNO 13mm

- Fissare al fianco la piastra **1** tramite le viti **2** e i dadi **3**.
- Inserire il perno della contromolla **4** nel foro quadro.
- Inserire la coppia **5** per bloccare la contromolla.

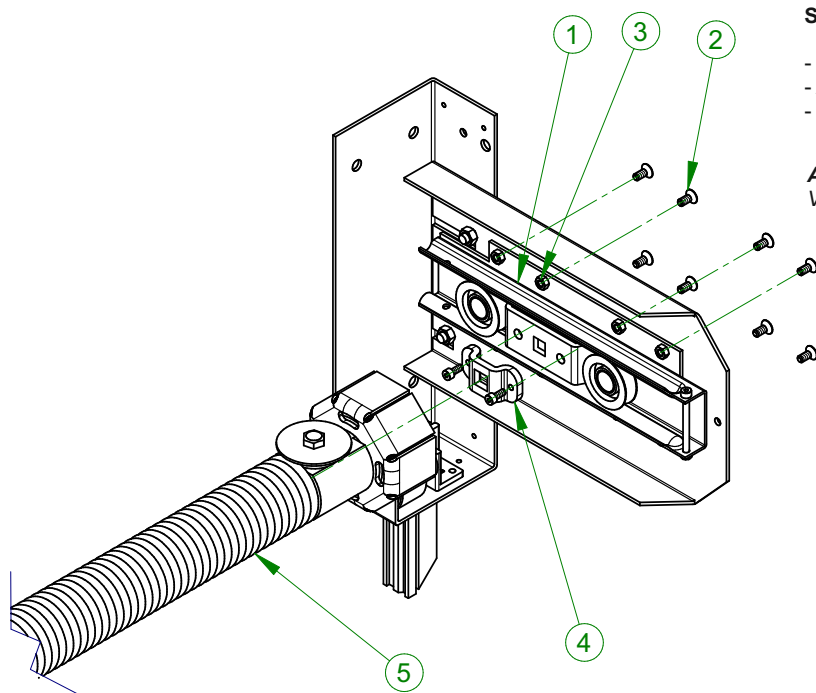
ATTENZIONE al senso della contromolla. DX o SX.
Vedere pag.04 per dettagli.



SISTEMA CON CONTROMOLLA 102 E CARRELLO

- Fissare al fianco il binario **1** tramite le viti **2** e i dadi **3**.
- Avvitare al carrello il supporto **4**.
- Inserire il perno della contromolla nel supporto **4** ed inserire coppia per il bloccaggio.

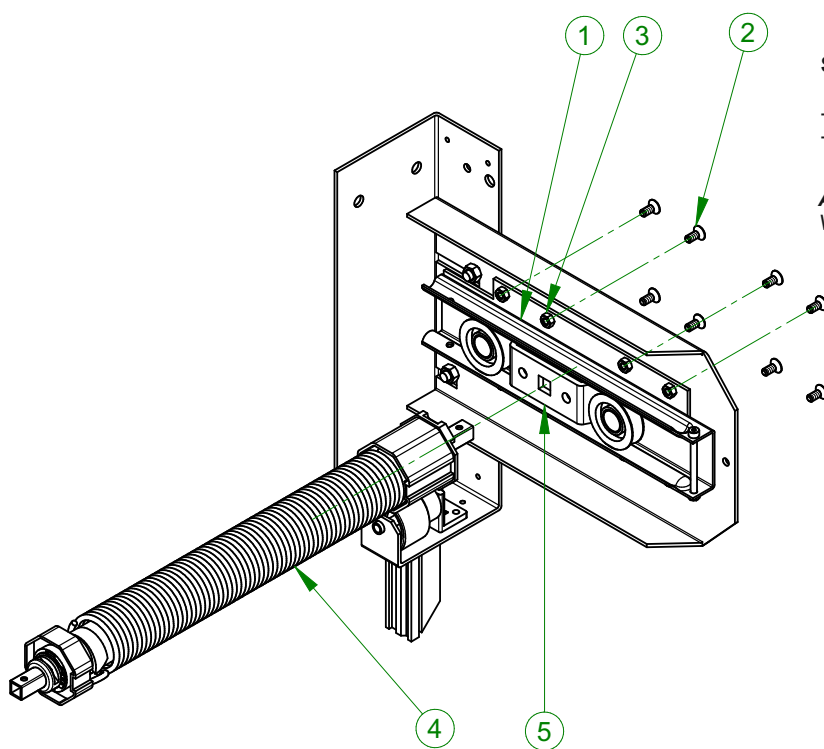
ATTENZIONE al senso della contromolla. DX o SX.
Vedere pag.04 per dettagli.



SISTEMA CON CONTROMOLLA 70 E CARRELLO

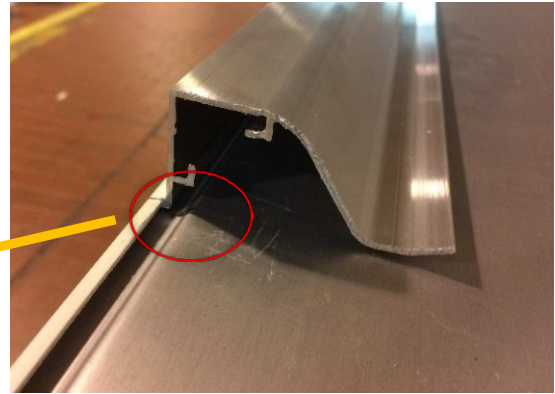
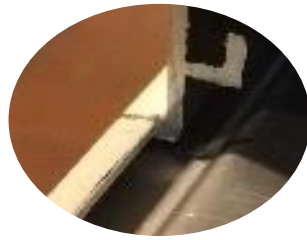
- Fissare al fianco il binario **1** tramite le viti **2** e i dadi **3**.
- Inserire il perno della contromolla **4** nel supporto **5** ed inserire coppia per il bloccaggio.

ATTENZIONE al senso della contromolla. DX o SX.
Vedere pag.04 per dettagli.

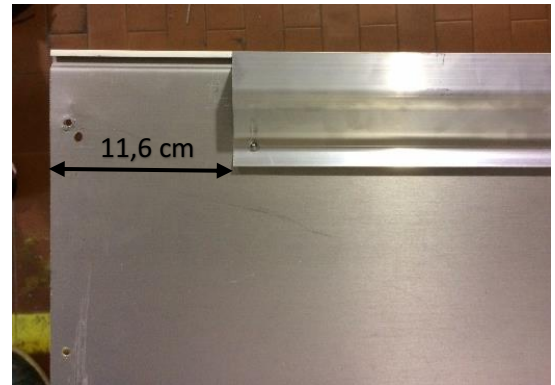


4. Con fianchi MAXI e cassonetto oltre i 2m di larghezza si consiglia il montaggio di un profilo di rinforzo che viene dato in dotazione il quale permetterà al profilo inferiore di rimanere più rigido e saldo. Per il montaggio seguire le istruzioni seguenti.

- 1) Il profilo di rinforzo per fianco MAXI (art. 280MR370) viene tagliato a misura e deve essere installato nello scasso del profilo basso (art. 280MT3...) come riportato in figura.



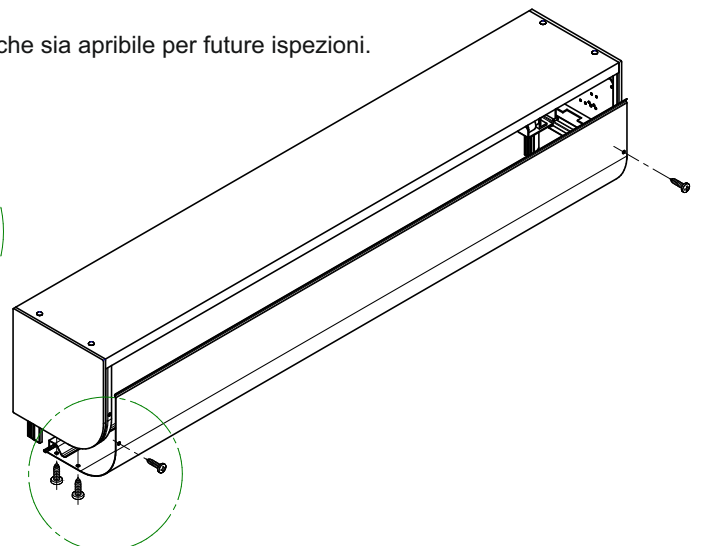
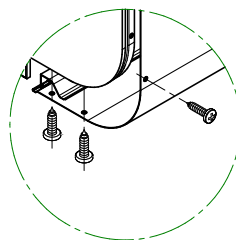
- 2) Il profilo di rinforzo ha una dimensione più corta, rispetto al profilo basso, di 23,2 cm; disporre quindi il profilo di rinforzo centralmente a circa 11,6 cm di distanza da ambo le parti del profilo inferiore.



- 3) Fissare il profilo di rinforzo al profilo basso attraverso l'ausilio di rivetti o viti.



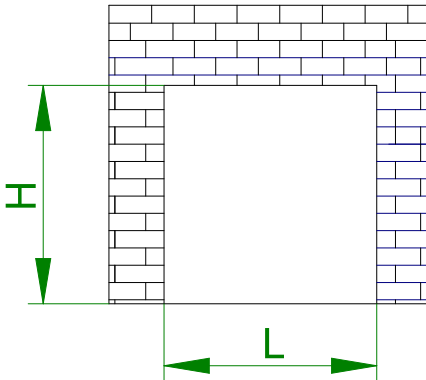
5. Forare il bordo sotto del profilo inferiore e il bordo dei fianchi. Utilizzare sei viti autofilettanti per bloccare il profilo inferiore in modo che sia apribile per future ispezioni.



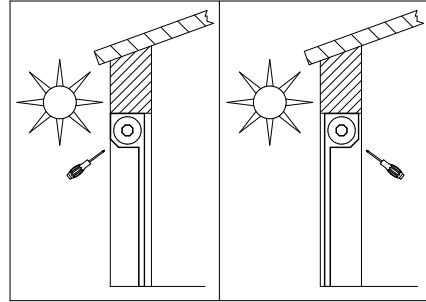
06. FISSAGGIO A PARETE

I cassonetti STAFER possono essere montati INTERNO LUCE o ESTERNO LUCE. Le guide possono essere rivolte verso l'esterno o l'interno senza compromettere il funzionamento del sistema. Ovviamente andrà installato in base alle proprie esigenze ed al tipo di struttura esistente. E' importante effettuare il montaggio in previsione di una futura manutenzione, ovvero nel caso si debba aprire il profilo inferiore.

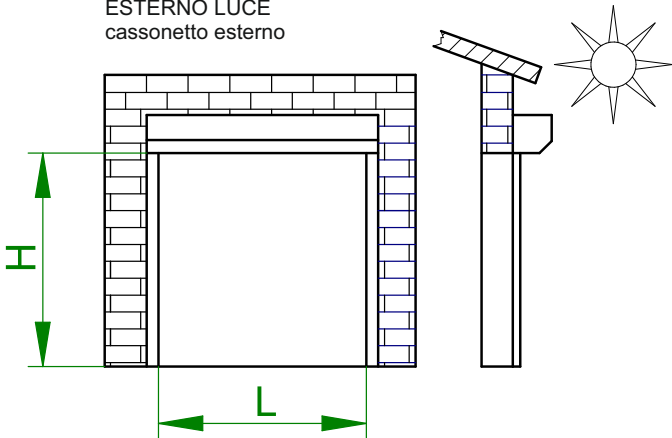
Dato un foro architettonico di larghezza «L» ed altezza «H» si possono avere diverse possibilità di montaggio. Il disegno del sole sta ad indicare l'esterno rispetto al vano interno.



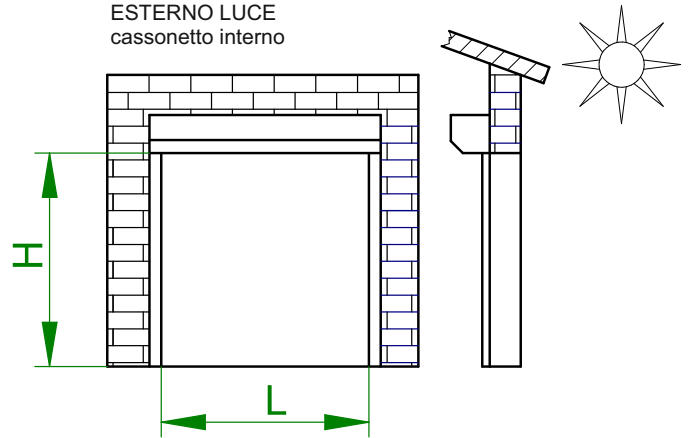
Valutare attentamente una futura manutenzione.



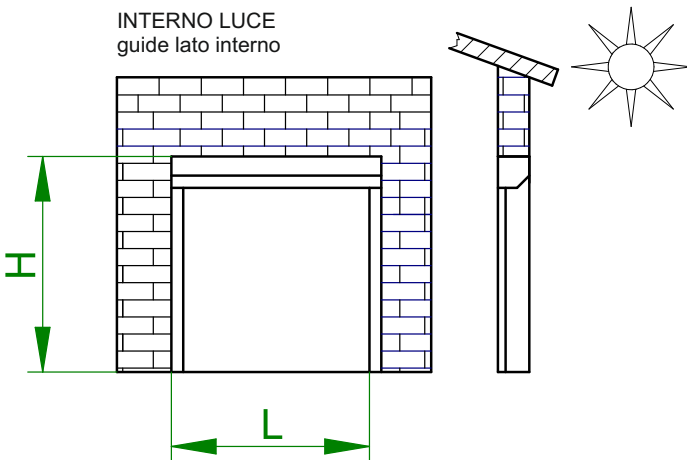
ESTERNO LUCE
cassonetto esterno



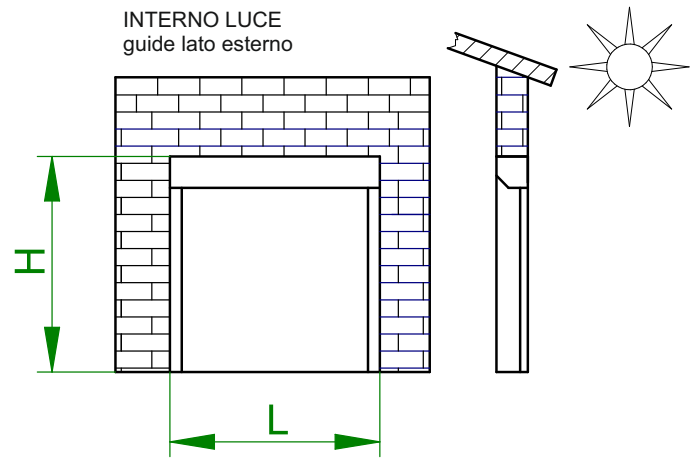
ESTERNO LUCE
cassonetto interno



INTERNO LUCE
guide lato interno

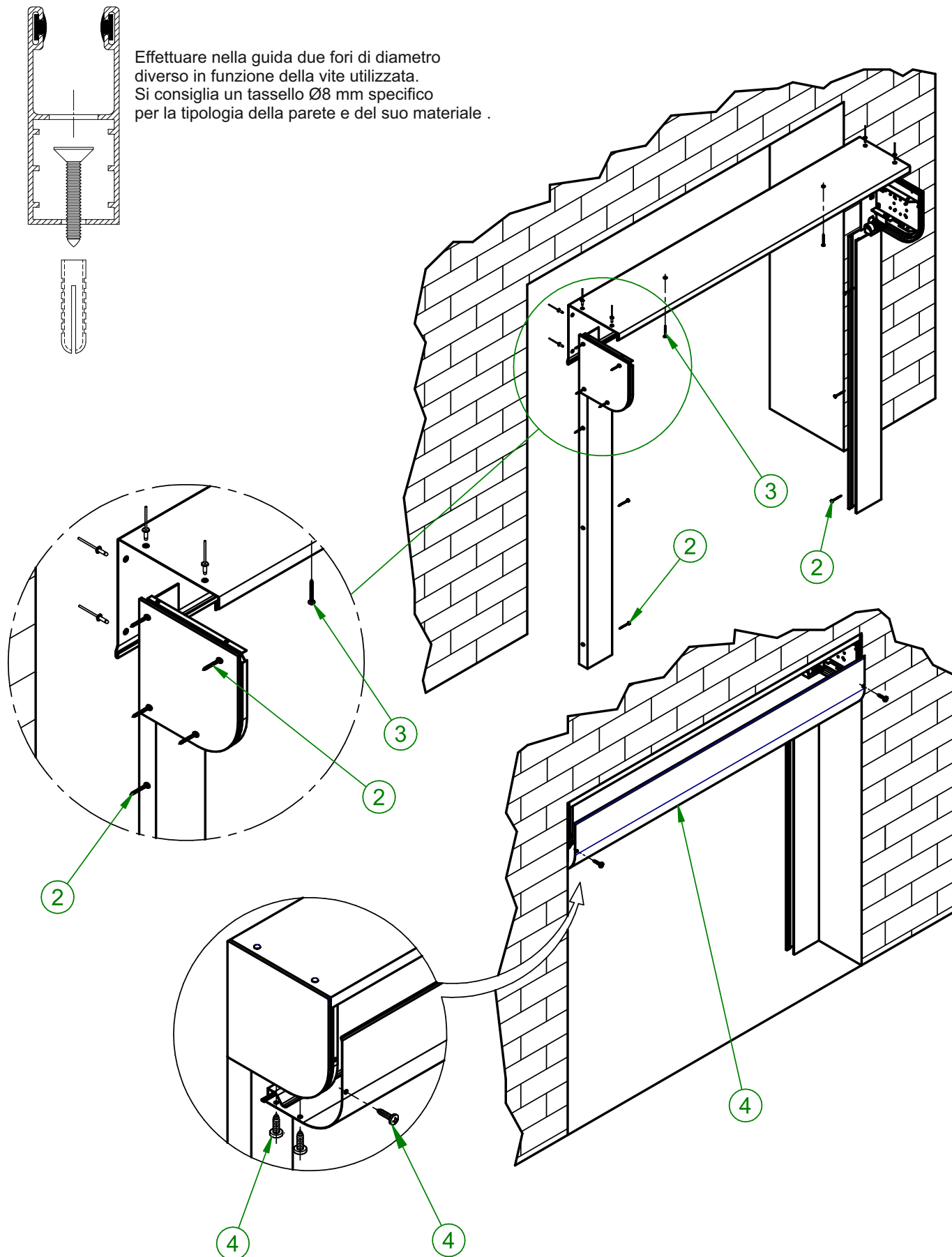


INTERNO LUCE
guide lato esterno



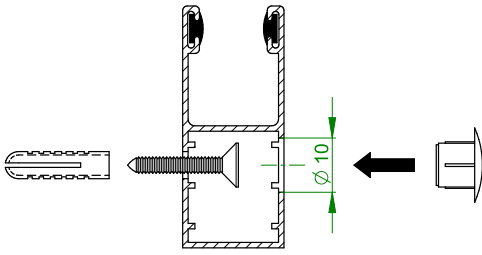
06.1 Montaggio INTERNO LUCE con fianchi MAXI (350mm / 400mm)

1. Inserire le guarnizioni o gli spazzolini all'interno dei binari delle guide, poi inserire le guide nei fianchi.
2. Fissare le guide ed i fianchi al muro laterale eseguendo i fori sui componenti del cassonetto. Sulla guida si consiglia un foro ogni 80cm circa. Fissare saldamente le guide alla parete accertandosi che siano ben parallele tra loro e livellate. Tenere in considerazione che il peso del cassonetto può essere sorretto dalle guide.
3. Se necessario fissare anche al soffitto il profilo superiore in lamiera.
4. Chiudere il cassonetto con il profilo inferiore di lamiera che dovrà rimanere ispezionabile.

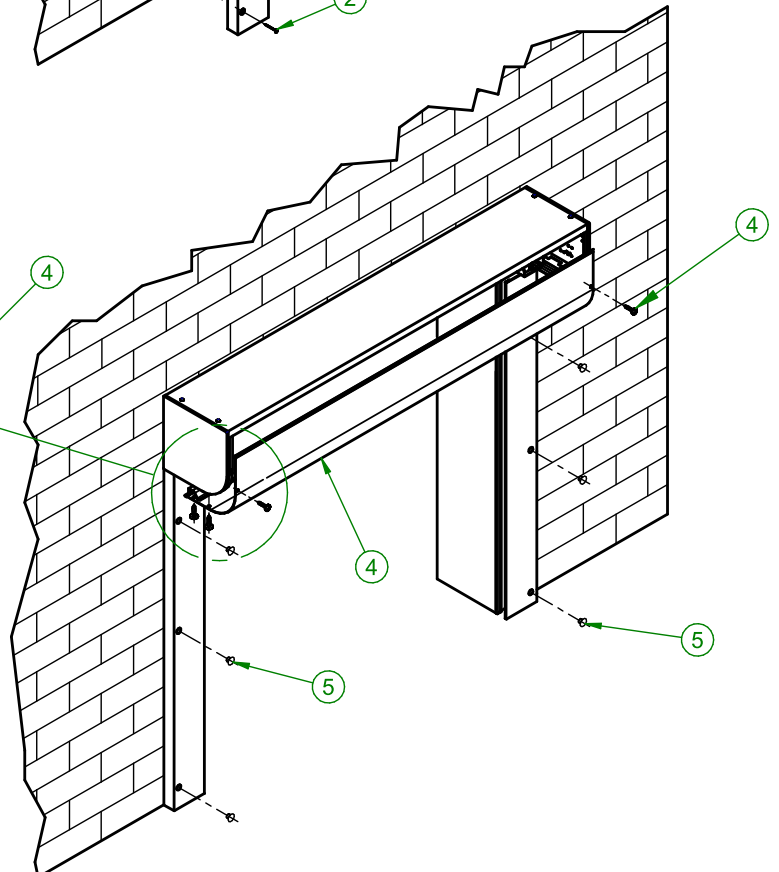
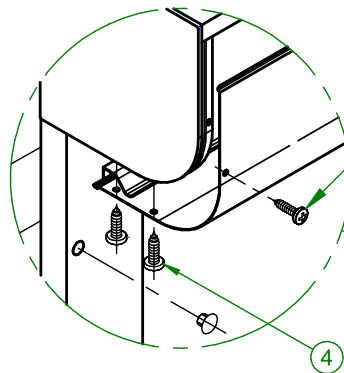
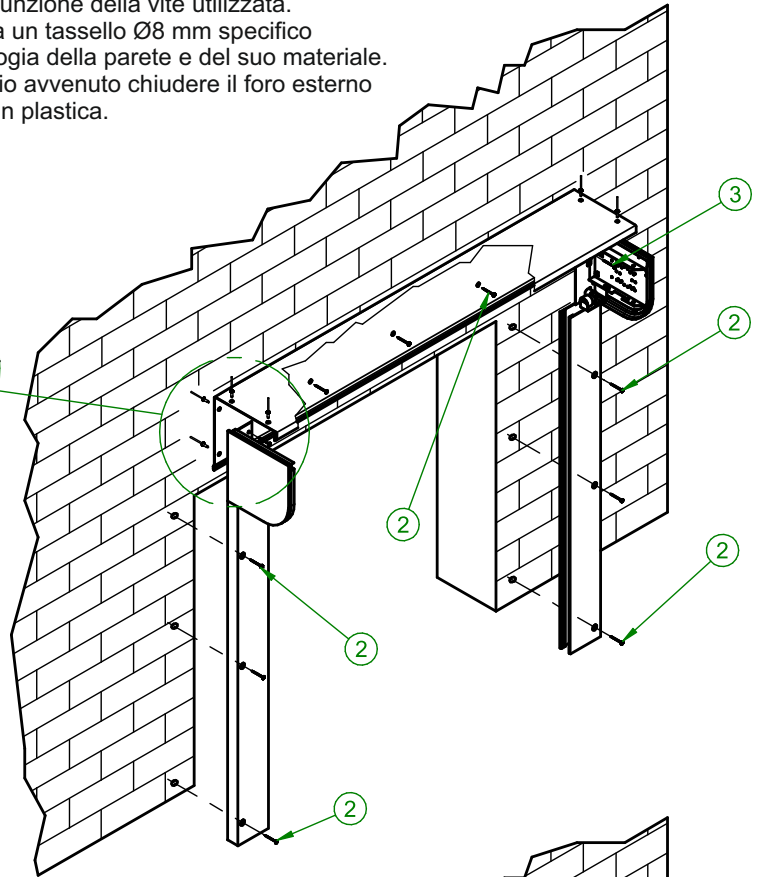
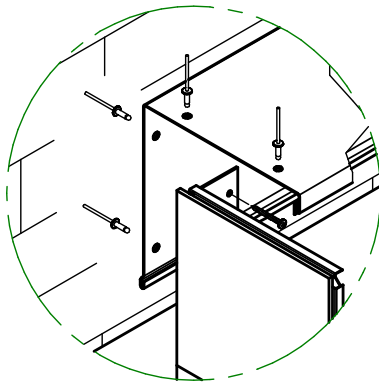


06.2 Montaggio ESTERNO LUCE con fianchi MAXI (350mm / 400mm)

1. Inserire le guarnizioni o gli spazzolini all'interno dei binari delle guide, poi inserire le guide nei fianchi.
2. Fissare le guide ed i fianchi al muro eseguendo fori sui componenti del cassonetto. Sulla guida si consiglia un foro ogni 80cm circa. Fissare saldamente le guide alla parete accertandosi che siano ben parallele tra loro e livellate. Tenere in considerazione che il peso del cassonetto può essere sorretto dalle guide.
3. Se necessario fissare anche i bordi interni dei fianchi al muro.
4. Chiudere il cassonetto con il profilo inferiore di lamiera che dovrà rimanere ispezionabile.
5. Chiudere i fori delle guide con i tappi in plastica in quanto le viti devono essere di difficile accesso per motivi di sicurezza.
6. In alcuni casi può essere utile sigillare con una riga di silicone lo spigolo del profilo superiore che appoggia al muro. Questo evita che la pioggia possa insinuarsi dietro al cassonetto.



Effettuare nella guida due fori di diametro diverso in funzione della vite utilizzata.
Si consiglia un tassello Ø8 mm specifico per la tipologia della parete e del suo materiale.
A montaggio avvenuto chiudere il foro esterno con tappo in plastica.



7. INSERIMENTO AVVOLGIBILE

Movimentare l'avvolgibile facendo attenzione al peso. Il peso, se maggiore di 15Kg, verrà indicato sulla confezione e si consiglia di movimentarlo in due o più persone. Ciascuna persona non può movimentare oltre 25 Kg per cui valutare se necessario l'utilizzo di dispositivi di sollevamento. Aprire il cassonetto rimuovendo il profilo inferiore. Svolgere l'avvolgibile facendolo scivolare dall'alto dietro al rullo ed all'interno delle guide. Nel caso l'avvolgibile sia fornito da STAFER sarà nostra responsabilità il suo corretto dimensionamento e funzionamento. In caso l'avvolgibile invece sia fornito da un altro fornitore occorre assicurarsi che abbia le caratteristiche e le dimensioni giuste per essere montato in questo cassonetto. Lateralmente occorre che vi sia un gioco di circa 5mm per lato tra il bordo laterale dell'avvolgibile ed il fondo della guida.

Dopo aver inserito tutto l'avvolgibile, se il sistema non è dotato di motore con sblocco di emergenza, fissarlo al rullo con i ganci a disposizione in base alla tipologia scelta (ganci con cintino, molle in alluminio, Euroblock, ecc).



N.B. Nel caso la serranda sia dotata di sistema con sblocco di emergenza e contromolla, è necessario installare sulla parte terminale vicino a terra una maniglia (per movimentare manualmente la serranda) ed i tappi di arresto. Per evitare lo schiacciamento tra la parte mobile ed il cassonetto lasciare uno spazio minimo di 25mm tra la posizione dei tappi e la maniglia.

8. ATTIVAZIONE E COLLAUDO CON SISTEMA «BASE» QUASI MACCHINA (SENZA CONTROMOLLA)

Una volta terminato l'assemblaggio del cassonetto collegare il cavo del motore all'impianto elettrico. Il collegamento deve essere fatto da personale competente e autorizzato.

Per evitare possibili rischi elettrici e di compatibilità elettromagnetica utilizzare solo componenti conformi alle direttive e normative vigenti nel paese in cui viene installata la tapparella. Le istruzioni specifiche per l'avviamento del motore e le sue regolazioni sono da leggere all'interno del manuale specifico contenuto nella sua confezione.

Accertarsi che la tapparella sia libera di muoversi prima di azionarla. Prestare attenzione al rischio schiacciamento nello spazio aperto tra il terminale ed il pavimento in fase di discesa. Non apporre ostacoli ed assicurarsi che non vi siano persone nel raggio di movimentazione della tapparella.

Al primo avviamento assicurarsi che l'avvolgibile scorra liberamente all'interno delle guide e che i suoi movimenti non danneggino il cassonetto o risultino pericolosi per gli utenti. Raggiungere per più volte il fine corsa superiore e quello inferiore.

Se vi sono centraline aggiuntive o dispositivi vari di sicurezza seguire attentamente le relative istruzioni per la loro corretta installazione. Il metodo più sicuro per movimentare l'avvolgibile è con pulsante a muro di tipo «uomo presente», in questo caso il comando di arresto è intrinseco nel comando di marcia nel momento in cui viene rilasciato. Nel caso si volesse utilizzare un radiocomando o un pulsante centralizzato che comanda più finestre contemporaneamente è necessario che l'operatore sia in grado di poter vedere la zona interessata oppure è necessario dotare il sistema con accessori di sicurezza tipo bordo sensibile o fotocellule in modo che la discesa dell'avvolgibile venga arrestata nel caso in cui la sua manovra sia ostacolata da oggetti o persone. Occorre precisare che le configurazioni conformi alla normativa CE sono unicamente quelle descritte al paragrafo 8.

9. ATTIVAZIONE E COLLAUDO CON SISTEMA EQUIPAGGIATO CON CONTROMOLLA

Una volta terminato l'assemblaggio del cassonetto montata la contromolla seguendo le indicazioni di pag.4, collegare i cavi del motore all'impianto elettrico e ai componenti per lo sblocco del freno (vedi manuale motore). Il collegamento deve essere fatto da personale competente e autorizzato.

Per evitare possibili rischi elettrici e di compatibilità elettromagnetica utilizzare solo componenti conformi alle direttive e normative vigenti nel paese in cui viene installata la tapparella. Le istruzioni specifiche per l'avviamento del motore e le sue regolazioni sono da leggere all'interno del manuale specifico contenuto nella sua confezione.

Accertarsi che la tapparella sia libera di muoversi prima di azionarla. Prestare attenzione al rischio schiacciamento nello spazio aperto tra il terminale ed il pavimento in fase di discesa. Non apporre ostacoli ed assicurarsi che non vi siano persone nel raggio di movimentazione della tapparella.

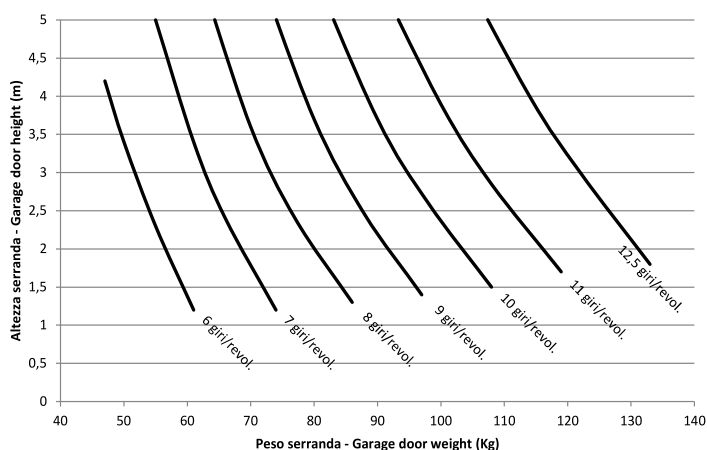
1) PRECARICA DELLA CONTROMOLLA: senza agganciare la serranda far ruotare il rullo, azionando il motore, nel senso di discesa della serranda. Il numero indicativo di giri del rullo per la precarica sono indicati dai diagrammi sotto in funzione del peso della serranda e della contromolla utilizzata. Sarà necessario "allungare" il finecorsa ruotando la vite apposita sulla testa del motore.

Al termine del numero di giri di precarica prestabilito arrestare il motore.

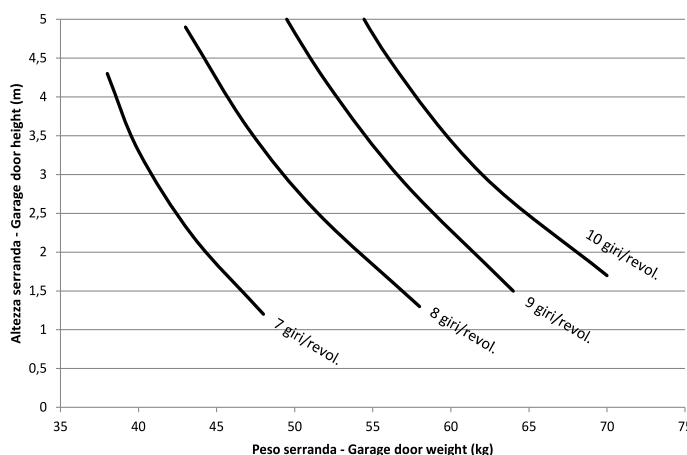
IN CASO DI DIFFICOLTA' E' POSSIBILE CONSULTARE IL VIDEO TUTORIAL SUL CANALE YOU TUBE DI STAFER:



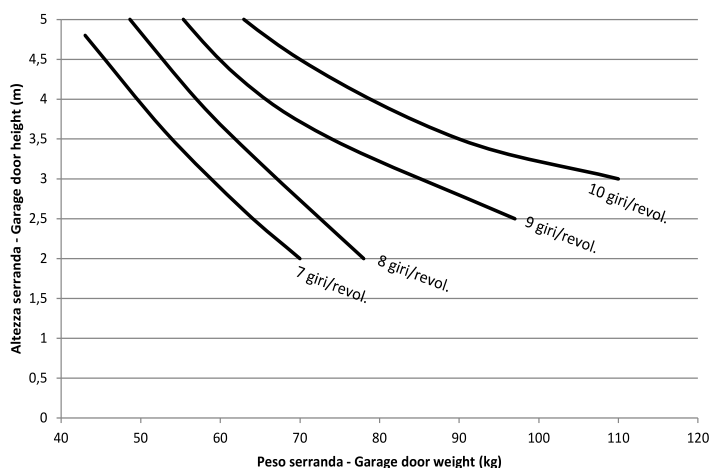
Pre-carico contromolla P150 per rullo Ø102
Pre-load values for assist spring P150 for tube Ø102



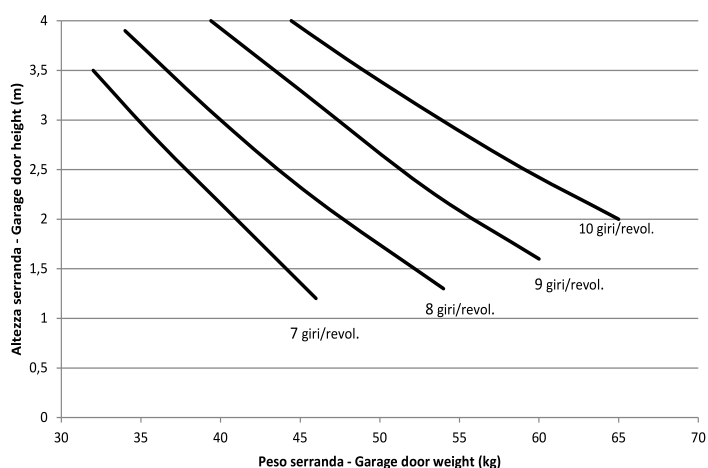
Pre-carico contromolla G150 per rullo Ø70 + adattatori Ø101
Pre-load values for G150 assist spring for tube Ø70 + adapter rings Ø101



Prearico contromolla G150 per rullo Ø70
Pre-load values for G150 assist spring for tube Ø70



Prearico contromolla G100 per rullo Ø70
Pre-load values for G100 assist spring for tube Ø70



2) AGGANCIAMENTO SERRANDA: agganciare la serranda al rullo ottagonale.

3) COLLAUDO SBLOCCO MOTORE: ora, dopo aver regolato solo il finecorsa inferiore, con serranda abbassata, togliere alimentazione elettrica all'impianto. Fare scattare, tramite l'apposito pulsante o selettore, lo sblocco del motore (l'impulso sbloccherà il freno interno al motore). La serranda scatterà in salita sollevata dalla contromolla. A questo punto è possibile sollevare manualmente la serranda fino all'altezza desiderata. Ripristinare il pulsante di sblocco e dare nuovamente tensione all'impianto. Il motore può ripartire indipendentemente dal punto in cui si trova la serranda. La posizione dei finecorsa non verrà in alcun modo compromessa. Abbassare totalmente, tramite comando, la serranda.

4) REGOLAZIONE DELLO SBLOCCO MOTORE: se la serranda, dopo aver selezionato lo sblocco motore, non si è sollevata abbastanza per le vostre esigenze oppure è "scattata" troppo velocemente allora occorre aggiungere o diminuire di qualche giro la precarica iniziale della contromolla. Occorre abbassare completamente la serranda fino al finecorsa inferiore, sganciarla dal rullo e far ruotare il rullo in un senso o nell'altro in base alle proprie esigenze (aumentare o diminuire la precarica di qualche giro). Riagganciare la serranda e ripetere il collaudo dello sblocco motore.

5) REGOLAZIONE FINECORSA SUPERIORE: a serranda ferma ed abbassata ruotare preventivamente la vite del motore per accorciare il finecorsa superiore (ruotare per circa 20 giri). Dare l'impulso per la salita della serranda e regolare il finecorsa superiore del motore allungando o accorciando in base alle proprie esigenze fino all'apertura totale della serranda.

6) REGOLAZIONE FINE DEL FINECORSA INFERIORE: azionando lo sblocco motore può succedere che la serranda scatti abbastanza bruscamente in salita. Per evitare di sollecitare troppo gli agganci della serranda al rullo si consiglia di regolare il finecorsa inferiore facendo in modo che sul rullo, con serranda completamente abbassata, ci siano avvolte alcune stecche. Se questo non è possibile assicurarsi che i ganci di attacco, con serranda completamente abbassata, siano in tensione tra il rullo e la serranda per evitare "strappi" bruschi nel caso di sblocco motore.

AVVERTENZE: il sistema di sblocco del freno non va attivato, né disattivato, quando la serranda è in movimento. Questo per non compromettere l'efficacia del freno stesso.

La temperatura del motore può influire sulla "fluidità" della contromolla al momento dello sblocco motore. Con motore freddo la contromolla solleva meno, con motore caldo la contromolla solleva di più.

10. MARCATURA CE

Il certificato **CE** del sistema completo ed il certificato **CE** del motore è possibile visionarli sul sito internet www.stafer.com nell'area DOWNLOAD.

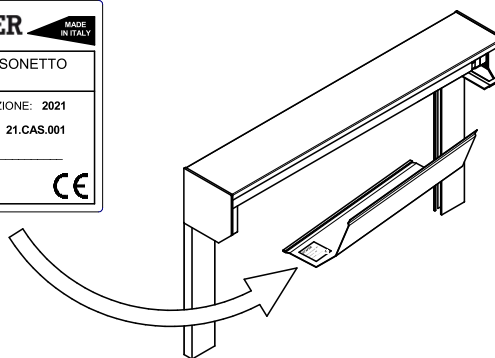
Inoltre, è consultabile sempre nell'area DOWNLOAD, la dichiarazione di prestazione inerente all'avvolgibile se acquistato da Stafer.

STAFER certifica solamente alcune configurazioni di serranda qui di seguito descritte:

- Motore con manovra di emergenza e contromolla - **comando a uomo presente.**
- Motore con sblocco elettrico del freno e contromolla - **comando a uomo presente.**
- Motore con manovra di emergenza, contromolla, kit radio, fotocellule e bordo sensibile - **comando radio.**
- Motore con sblocco elettrico del freno, kit radio, fotocellule, contromolla e bordo sensibile - **comando radio.**

Le configurazioni, complete di motore con sblocco elettrico del freno (V6s., V7s..) o con manovra di emergenza (VM6., VM7..) ma difformi dei restanti elementi o tipologie di comando saranno accompagnate da una targhetta senza marcatura CE contenente i dati essenziali della "Quasi Macchina".

Nel caso sopra descritto, la serranda verrà accompagnata da una dichiarazione di incorporazione della "Quasi Macchina"; sarà cura dell'installatore incorporare il sistema in una "Macchina" (o ad essere assemblata con altre macchine) onde costituire una "Macchina" a cui si applica la *Direttiva Macchine 2006/42/CE* e non potrà essere messa in servizio prima che la "Macchina" nella quale sarà incorporata venga dichiarata conforme alle disposizioni della direttiva 2006/42/CE. Le serrande complete di motore senza sblocco elettrico o manovra di emergenza, non possono essere certificabili; l'unica certificazione CE sarà quella relativa al motore.



11. SMONTAGGIO E SMALTIMENTO

Prima di smontare la serranda proteggere la relativa area di accesso. Questa operazione deve essere realizzata esclusivamente da personale tecnico specializzato.

Mantenere le persone non autorizzate a una distanza di sicurezza. Utilizzare gli strumenti adatti e verificare che il pavimento non sia scivoloso. Procedere in modo inverso alle operazioni descritte a proposito del montaggio. Fare attenzione alla precarica della contromolla.

Al termine del ciclo di vita del prodotto, smaltirlo secondo quanto previsto dai regolamenti locali. Questo prodotto potrebbe contenere sostanze inquinanti per l'ambiente e pericolose per la salute. E' vietato smaltire il prodotto gettandolo nei rifiuti domestici.



12. INCONVENIENTI, CAUSE, RIMEDI

L'AVVOLGIBILE NON SI MUOVE. Accertarsi che la rete elettrica sia in tensione e/o contattare un tecnico per controllare l'impianto elettrico.

L'AVVOLGIBILE NON SI ARRESTA NEL PUNTO DESIDERATO. Regolare nuovamente le posizioni dei finecorsa del motore o chiamare un tecnico per verificare la posizione dei finecorsa.

L'AVVOLGIBILE SCENDE CON DIFFICOLTÀ NELLE GUIDE MANIFESTANDO UN EVIDENTE ATTRITO. Le guide non sono correttamente montate. Verificare il parallelismo tra loro su tutta l'altezza delle guide. Verificare inoltre la larghezza della tapparella. E' previsto che ci sia un gioco di circa 5mm per lato dal bordo avvolgibile al fondo della guida.

L'AVVOLGIBILE, COMPLETAMENTE AVVOLTA NEL CASSONETTO, NON SCENDE E TENDE A SVOLGERSI ALL'INTERNO DEL CASSONETTO.

Nel punto di finecorsa superiore deve essere visibile, fuori dal profilo in lamiera, almeno la stecca terminale o il terminale ed una stecca. Correggere il finecorsa superiore del motore in modo da ripristinare tale condizione.

ATTIVATO LO SBLOCCO DI EMERGENZA L'AVVOLGIBILE NON SALE. La batteria potrebbe essere collegata in modo errato o scarica. Verificare il collegamento o attendere che si ricarichi mantenendola collegata al carica batteria e alla rete elettrica. Oppure la contromolla è stata precaricata poco o addirittura montata a rovescio (vedi pag.4).

ATTIVATO LO SBLOCCO DI EMERGENZA L'AVVOLGIBILE SALE POCO O TROPPO: i giri di precarica della contromolla sono errati. Staccare l'avvolgibile, controllare i grafici di pag.17 ed impostare nuovamente i giri di precarica.

13. GARANZIA

STAFER garantisce per due anni tutti i suoi pezzi o componenti difettosi, a esclusione di installazione, spostamenti o manodopera. Il motore, in base alla tipologia, gode di una garanzia a parte indicata sul manuale di istruzioni.

È escluso dalla garanzia qualsiasi prodotto in caso di danno provocato allo stesso o all'impianto per scarsa conoscenza delle sue caratteristiche o dei manuali di istruzione.

Inoltre, è escluso dalla garanzia qualsiasi prodotto fornito in caso di modifiche di installazione o di aggiunta di componenti non forniti dalla nostra società.

È escluso dalla garanzia qualsiasi prodotto in caso di utilizzo errato, sia manuale che elettrico, del gruppo o dei suoi componenti.

È escluso dalla garanzia qualsiasi prodotto in caso di mancata manutenzione del gruppo o dei suoi componenti.

È escluso dalla garanzia qualsiasi prodotto in caso di inadempimento dei consigli o suggerimenti contenuti nel presente manuale.

14. PULIZIA E MANUTENZIONE

Salvo diversamente concordato per iscritto, il proprietario del cassonetto è responsabile della relativa manutenzione.

A tal fine, è consigliabile verificare che l'impianto venga utilizzato solo in perfette condizioni e che un professionista ne controlli regolarmente il corretto funzionamento e i dispositivi di sicurezza ove necessario e almeno una volta all'anno, documentando per iscritto tali interventi di revisione.

Nel paragrafo successivo è presente un piccolo registro di manutenzione dove registrare i controlli minimi consigliati da STAFER.

In questa attività di manutenzione è necessario revisionare in modo particolare gli elementi di sicurezza, oltre a quelle parti soggette a normale usura a causa del funzionamento. In caso di qualsiasi minimo dubbio sul corretto funzionamento, contattare l'installatore. L'utente non deve effettuare alcun intervento di miglioramento sul sistema cassonetto e sul suo funzionamento.

Eseguire periodicamente le normali operazioni di pulizia con prodotti non aggressivi: accertarsi che il detergente utilizzato non abbia controindicazioni verso il componente da pulire. Programmare la pulizia periodica della tapparella: in ambienti molto polverosi potrebbe verificarsi l'accumulo di polvere nella cava di scorrimento del meccanismo causa di malfunzionamenti. Non lubrificare con oli o grassi.

15. RAPPORTO DI MANUTENZIONE

Per ogni controllo effettuato con esito positivo segnare con una crocetta il quadretto corrispondente.

Per eventuali pezzi di ricambio fare riferimento al catalogo STAFER consultabile sul sito www.stafer.com.

	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA	DATA
TIPO DI MANUTENZIONE							
Controllare i fissaggi ed il serraggio delle viti	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>
Verificare il corretto funzionamento dell'apertura e della chiusura della serranda	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>
Controllare l'usura ed il corretto funzionamento del cuscinetto	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>
Se presente, controllare con asta il funzionamento della manovra manuale di emergenza	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>
Se presente, provare a far scattare il sistema di sblocco d'emergenza.	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>
Se presente, sostituire la batteria dello sblocco di emergenza ogni 3 anni	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>	OK <input type="checkbox"/>
NOTE:							

DICHIARAZIONE DI CONFORMITA' SEMPLIFICATA

Il fabbricante STAFER s.p.a. dichiara che il prodotto è conforme alla direttiva 2006/42/CE.



All rights reserved.
STAFER S.p.a. - via Malpighi, 9 - 48018 Faenza (RA) ITALY
Tel. (+39) 0546.624811 - Fax. (+39) 0546.623141 - www.stafer.com



Tutti i prodotti e le specifiche tecniche citati in questo documento sono soggetti a variazioni senza preavviso.

Salvo concessioni e casi specifici concordati preventivamente con STAFER, il dispositivo deve essere utilizzato esclusivamente con apparecchiature trasmettenti della STAFER. STAFER non può essere considerato responsabile per eventuali danni derivanti da usi impropri, erronei o irragionevoli.